

Gjennomgående god veistandard for sikkerhet og utvikling i Nord-Norge

I store deler av distrikts Norge skjer det mye positivt i forhold til næringsutvikling. Arealer blir utarbeidet, nye næringsbygg settes opp og nye arbeidsplasser gjør at flere flytter til distriktene. Samtidig øker tungtransporten; noen ganger på smale veier til en liten bygd, andre på riksveier hvor standarden er for dårlig.

Nordland Senterparti mener at spesielt E6 som eneste gjennomfartsåre i Nordland må ha en gjennomgående god standard. Den kvaliteten som E6 har fått på lange strekninger gjennom vegpakke Helgeland må bli realisert på hele E6 gjennom Nordland. Det er på tide at flere strekninger er prioritert i kommende Nasjonal transportplan (NTP).

Det skulle bare mangle at flere strekninger på E6 gjennom Nordland blir prioritert i kommende NTP. Det gjenstår likevel små og store flaskehalser langs E6 for å få en gjennomgående god standard. Det kan nevnes to opsjonsparseller ved Majavatn, E6 utenfor Fauske sentrum, Ulsvågskaret og andre ferdigregulerte strekninger. Det er på sin plass at regjeringen varsler at tunellene i Sørfold kommune tas med i NTP, sammen med utbedring av flaskehalsen Sørenva-Borkamo i Saltdal kommune. Strekningen E6 Sørenva – Borkamo i Saltdal er overført til Nye Veier AS, og Nordland Senterparti forutsetter at regjeringen setter rammer for Nye Veier slik at strekningen kommer blant de første veiene i Nye Veiers portefølje som har en tidsramme på 20 år

Videre nordover må E10/Rv85/Rv83 Hålogalandsveien bli realisert raskt og tunell under Narvik sentrum som er varslet inn i NTP, må realiseres.

Det er også viktig å finne løsninger for de gjenstående og allerede regulerte «armene» til Hålogalandsveien.

Foruten om E6 gjenstår mange store utbedringer på flere av riksveiene i fylket, eksempelvis E 10 Lofoten. Det er viktig at staten prioriterer hovedferdselsårer som knytter felles bo- og arbeidsmarkedsregioner sammen. Det er svært mange

veier som ofte stenges av skred og ulykker, og som hindrer nødtjenestene i å komme seg frem og viktig transport av varer fra og til landsdelen.

Når skolebarn og tungtransport skal fraktes på samme veistrekning kan vi ikke vente på et at en ulykke skal skje før man starter utbedring av veistrekninger. Langs veiene er det også fotgjengere og syklister, men det mangler gangfelt, gang- og sykkelveier mange steder. Statens vegvesens vegnormaler som omhandler planlegging og bygging av gang og sykkelveier må utarbeide mer fleksible standarder som tar hensyn til at det er ulik trafikkmengde og ulike behov i ulike deler av landet. Fylkeskommunene må vurdere om standardene må ha lokale tilpasninger når de brukes på fylkesvegnettet.

Selv om det er mange store veiprojekter på hovedferdselsårene, må man ikke glemme småveiene inn til bedriftene og bygdene. Veier som ofte er smale, svingete, og folk bor tett ved. Når kommunene bruker midler for å legge til rette for næringsutvikling i distriktene, må regjeringen og fylkeskommunen følge etter, og sikre at veiene holder en standard som gjør at man trygt kan ferdes på veiene. Det må prioriteres mer til utbedring og vedlikehold av riksveg i statsbudsjettet i årene som kommer. For å ta i bruk potensialet i næringslivet i nord og gjøre det sikrere å ferdes langs veiene i Nordland er dette nødvendig. Av samme grunn er det nødvendig at fylkeskommunen får nødvendige overføringer til å foreta en utbedring og vedlikeholds løft for fylkesveinettet. Den økende næringsutviklingen som skjer i distriktene er med på å skape betydelig inntekt for Norge som nasjon. I takt med denne utvikling må vi ha veier som tåler den nye belastningen dette medfører og som ivaretar sikkerheten på en bedre måte.

Nordland Senterparti mener at:

- Det må tildeles mer midler til å ruste opp veinettet i Nordland. Det må gjennomføres et fylkesveiløft.
- Det må sikres mer midler til ras- og tunnelsikring, samt oppgradering av gamle tunneller

- Større veiprojekter må igangsettes i Nordland.
- Det satses mer på trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter