

24 - Staten må løse lokalisering av tømmerterminalen

Lier kommune vedtok i 2011 at området på Lierstranda som i dag brukes til tømmerhavn skulle omdisponeres til byutvikling (Fjordbyen). Denne arealbruken ble godkjent av Miljøverndepartementet av den rødgrønne regjeringen i 2013, og dermed ble det formelt avklart at Lierstranda ikke er egnet som langsiktig lokalisering for tømmerterminal. Betingelsen som ble gitt for å endre arealbruken var at lokale myndigheter skulle bidra til å finne en løsning for eksisterende næringsvirksomhet. Det var en forutsetning og det ligger en forpliktelse i dette.

Tømmerterminalen på Lierstranda eies og drives av Drammensregionens Virkesterminaler AS. Grunnen festes av Statkraft til 2029. Leiekontrakten mellom Drammensregionens Virkesterminaler og Statkraft utløper 01.01.2028. Terminalen (DVT) eies av Viken Skog, SB Skog, Nortømmer og Glommen Mjøsen Skog. Grunnen eies av Eidos Eiendomsutvikling, som igjen er eid 55% av Lier kommune.

Tømmerterminalen på Lierstranda har vært i drift siden 1979. Terminalen er landets desidert største havneterminal for tømmer, og tar i dag imot tømmer fra over 70 kommuner på Østlandet. Det går årlig ut rundt 250 skipslaster herfra til en verdi av rundt 1 milliard kroner. Lierstranda tømmerterminal håndterer normalt mellom 300 000 og 400 000 kubikkmeter tømmer årlig, men de senere årene har volumet ligget betydelig høyere, i størrelsesorden 700 000–800 000 kubikkmeter per år. I enkelte år har volumet vært oppe mot 850 000 kubikkmeter.

En velfungerende tømmerterminal er en helt grunnleggende forutsetning for en konkurransedyktig skognæring. For store deler av Østlandet er tilgangen til effektiv utskipping avgjørende for at skogsvirke skal kunne omsettes til akseptable kostnader. Tømmer er et volumtungt råstoff med relativt lav verdi per enhet, og marginene i næringa er derfor sterkt avhengige av effektiv logistikk. Uten tilstrekkelig havnekapasitet vil transportavstandene øke, kostnadene stige og lønnsomheten i skogbruket svekkes, noe som direkte påvirker både skogeiere, transportledd og videreforedlende industri.

For skognæringa handler dette også om robusthet og beredskap. Ved store vindfall eller andre naturhendelser må betydelige tømmermengder raskt transporteres ut av skogen for å hindre verdiforringelse og skadeangrep. Dette så vi blant annet etter det store

31 vindfallet på Østlandet høsten 2021, hvor 3 millioner kubikk med vindfall måtte
32 håndteres. Uten terminalen ville næringen aldri klart å håndtere så store mengder med
33 tømmer som måtte vekk på kort tid. 90% av vindfallet ble solgt til Litauen og gikk i all
34 hovedsak over Lierstranda.

35 En terminal med tilstrekkelig kapasitet, areal og fleksibilitet gjør det mulig å håndtere
36 både normal drift og ekstraordinære volumer. Dette er avgjørende for å sikre stabile
37 inntekter for skogeierne og for å opprettholde aktiv skogsdrift over tid, særlig i
38 distriktskommuner der skogbruket har stor økonomisk og sosial betydning.

39 I et nasjonalt perspektiv er effektiv tømmerlogistikk tett knyttet til verdiskaping, klima og
40 næringsutvikling. Skog- og trenæringen er en nøkkelnæring i det grønne skiftet og leverer
41 fornybare råvarer som kan erstatte fossile materialer. Samtidig har økt eksport av
42 tømmer blitt en nødvendig del av markedet etter nedbygging av innenlandsk
43 foredlingskapasitet. For å sikre at norske skogressurser fortsatt kan bidra til nasjonal
44 verdiskaping, kreves det infrastruktur som støtter sjøtransport framfor lengre og mer
45 utslippsintensiv veitransport.

46 Dette er også et spørsmål om langsiktige rammevilkår og nasjonal samordning.
47 Investeringer i havner, veier og tilknyttet infrastruktur overstiger det næringen selv kan
48 bære, men er samtidig avgjørende for å realisere verdiene i skogen. Derfor er
49 lokalisering av tømmerterminalen ikke bare et lokalt eller regionalt anliggende, men en
50 del av den nasjonale transport- og næringspolitikken. Å sikre gode løsninger for
51 utskiping av tømmer er å sikre arbeidsplasser, verdiskaping, beredskap og bærekraftig
52 ressursutnyttelse i hele landet.

53 Det har siden 2013 blitt gjennomført ulike prosesser for å finne ny lokalisering av
54 terminalen, uten at noen av disse forsøkene har ledet frem til en enighet regionalt. Fra
55 2019 har arbeidet blitt betydelig intensivert, og det har vært jobbet aktivt med ulike
56 lokasjoner. Flere alternativ er spilt inn til kommuneplaner og løftet frem politisk, uten
57 resultat.

58 Buskerud fylkesting vedtok i 2024 å sette i gang en ny prosess for lokalisering av
59 terminalen. Fase 1 er nå gjennomført og det er utarbeidet en rapport som belyser
60 behov, rammer, ansvar og gjennomførbarhet som grunnlag for neste fase. Fase 2 blir

61 ikke igangsatt før staten avklarer sitt ansvar og bidrar med prosjektstøtte. Dette er per
62 februar 2026 ikke avklart.

63 Buskerud Senterparti konstaterer at vi etter 13 år med regionale og lokale prosesser ikke
64 har kommet nærmere å finne en løsning på lokalisering av tømmerterminalen.

65 Leieavtalen går ut om kort tid og det haster med å finne en løsning på noe som er et
66 nasjonalt anliggende.

67 Derfor mener Buskerud Senterparti at Buskerud fylkeskommune skal anmode
68 regjeringen om å igangsette arbeidet med en statlig arealplan for lokalisering av
69 tømmerterminalen.

70

71 *Fylkestingsgruppa og Drammen Sp*