

1 **Investeringer i Citylink må inn i NTP**

2 20 kommuner som sokner til Kongsvingerbanen, Hovedbanen, Gjøvikbanen,
3 Spikkestadbanen og banen til Kongsberg har gått sammen og etablert et samarbeid for å
4 sette fokus på disse banestrekningene. Målet for arbeidet er at banestrekningene skal blir
5 prioritert når NTP 2018-2029 vedtas.

6 Siden disse banestrekningene er viktige for å binde hovedstadsregionen vår sammen, har vi
7 kalt strekningene for Citylink. Banene er sentrale i de mest befolkningsintensive områdene i
8 det sentrale Østlandet og inngår i de sentrale nasjonale transportkorridorene for gods på
9 bane i Norge. I disse korridorene transporteres omkring 60 % av volumet på bane og
10 omkring 90 % av trafikken målt i tonnkilometer. Samtlige baner er enkeltsporet og tiden er
11 overmoden for en investering i disse banestrekningene.

12 En investering i Citylink strekningene er estimert til en kostnad på knappe 9 milliarder
13 kroner. Til tross for usikker samfunnsnytte er det planlagt investeringer for 66-77 milliarder
14 kroner i ytre IC inkludert Ringeriksbanen. Samfunnsnyttan av investering i Citylink
15 strekningen har en positiv samfunnsnytte (NNB) på +1 når godstransport er inkludert. Dette
16 er svært høy samfunnsnytte sammenlignet med andre aktuelle jernbanestrekninger på
17 Østlandet. Samlet samfunnsnytte av gods- og persontrafikken er beregnet til ca. 34, 8
18 milliarder kroner.

19

20 ▪ Nye dobbeltsporparseller vil fjerne flaksehalsen rundt Oslo.

21 ▪ Investeringene vil gi dobbeltsporparseller nærmest Oslo som tillater fire avganger per time i
22 regiontrafikken, og tilstrekkelig kapasitet til å møte etterspørselen etter gods på bane mot
23 2050

24 ▪ Inntil 7.000 godstog i året vil bli avvist uten nødvendige investeringer i Citylink-strekningene.

25 ▪ Det årlige tapet påført næringsliv, operatører og storsamfunnet blir 1,28 milliarder kroner,
26 eller 19,3 milliarder over investeringens antatte levetid. *(Beregningene bygger på*
27 *Jernbaneløstets håndbok for samfunnsøkonomiske analyse)*

28

29 **Investeringer der nytten er størst.** Investeringer i Citylink banene vil både bidra til at toget
30 blir ryggraden i det fremtidige kollektive transportsystemet i Osloregionen og at betydelige
31 Co2 utslipp spares i de nasjonale transportkorridorene.

32

33 **Befolkningsgrunnlag.** I 2040 vil Citylink-strekningene ha et befolkningsgrunnlag på drøyt
34 459.500. Ytre IC vil ha 394.900.

35

36 **Dagens passasjergrunnlag.** I dag bor det 90.000 flere nær stasjonene på Citylink-
37 strekningene enn på ytre IC.

38

39

40 **Akershus Sp**

41 **Ber Stortinggruppen sikre at Citylinkstrekningene prioriteres inn med økonomiske**
42 **investeringsmidler i ny Nasjonal Transportplan**

43