

## 1 **Investeringer i Citylink må inn i NTP**

2 20 kommuner som sokner til Kongsvingerbanen, Hovedbanen, Gjøvikbanen,  
3 Spikkestadbanen og banen til Kongsberg har gått sammen og etablert et samarbeid for å  
4 sette fokus på disse banestrekningene. Målet for arbeidet er at banestrekningene skal bli  
5 prioritert når NTP 2018-2029 vedtas.

6 Siden disse banestrekningene er viktige for å binde hovedstadsregionen vår sammen, har vi  
7 kalt strekningene for Citylink. Banene er sentrale i de mest befolkningsintensive områdene i  
8 det sentrale Østlandet og inngår i de sentrale nasjonale transportkorridorene for gods på  
9 bane i Norge. I disse korridorene transporteres omkring 60 % av volumet på bane og  
10 omkring 90 % av trafikken målt i tonnkilometer. Samtlige baner er enkeltsporet og tiden er  
11 overmoden for en investering i disse banestrekningene.

12 En investering i Citylink-strekningene er estimert til en kostnad på knappe 9 milliarder  
13 kroner. Til tross for usikker samfunnsnytte er det planlagt investeringer for 66-77 milliarder  
14 kroner i ytre IC, inkludert Ringeriksbanen. Samfunnsnyttene av investering i Citylink  
15 strekningen har en positiv samfunnsnytte (NNB) på +1 når godstransport er inkludert. Dette  
16 er svært høy samfunnsnytte sammenlignet med andre aktuelle jernbanestrekninger på  
17 Østlandet. Samlet samfunnsnytte av gods- og persontrafikken er beregnet til ca. 34, 8  
18 milliarder kroner.

19

- 20 ▪ Nye dobbeltsporparseller vil fjerne flaksehalsen rundt Oslo.
- 21 ▪ Investeringene vil gi dobbeltsporparseller nærmest Oslo som tillater fire avganger  
22 per time i regiontrafikken, og tilstrekkelig kapasitet til å møte etterspørselen etter  
23 gods på bane mot 2050.
- 24 ▪ Inntil 7000 godstog i året vil bli avvist uten nødvendige investeringer i Citylink-  
25 strekningene.
- 26 ▪ Det årlige tapet påført næringsliv, operatører og storsamfunnet blir 1,28 milliarder  
27 kroner, eller 19,3 milliarder over investeringens antatte levetid. *(Beregningene  
28 bygger på Jernbaneverkets håndbok for samfunnsøkonomiske analyse).*

29

30 **Investeringer der nytten er størst.** Investeringer i Citylink-banene vil både bidra til at toget  
31 blir ryggraden i det fremtidige kollektive transportsystemet i Osloregionen og at betydelige  
32 CO<sup>2</sup> utslipp spares i de nasjonale transportkorridorene.

33

34 **Befolkningsgrunnlag.** I 2040 vil Citylink-strekningene ha et befolkningsgrunnlag på drøyt 459  
35 500. Ytre IC vil ha 394 900.

36

37 **Dagens passasjergrunnlag.** I dag bor det 90 000 flere nær stasjonene på Citylink-  
38 strekningene enn på ytre IC.

39

40 **Akershus Senterparti ber om at Citylinkstrekningene prioriteres inn med økonomiske**  
41 **investeringsmidler i ny Nasjonal Transportplan.**