Nordland Senterparti vil etablere oljeraffineri i Nord-Norge.

Den siste tiden har man fått synliggjort hvor sårbar Norge og spesielt Nord-Norge er med tanke på drivstoffleveranser og lagerkapasitet. Verden rundt oss er i endring, og den sikkerhetspolitiske situasjonen Norge står overfor har aldri vært mer alvorlig siden den andre verdenskrig. Spesielt energi, olje og gass har blitt virkemidler i det politiske domenet internasjonalt på en annen måte enn tidligere, hvor beredskap innenfor denne sektoren ikke har vært viktige noen gang i nyere tid.

Forsvarets Forskningsinstitutt har nylig gitt ut en rapport som ser på sårbarheter i forsyningssikkerheten. Denne studien peker på fire sentrale momenter og sårbarheter Norge står ovenfor.

- Norge er avhengig av importert **diesel, marin gassolje og flydrivstoff**, og har kun ett raffineri. I krig kan gapet mellom tilgjengelige fredstidsvolumer og krigsbehov bli stort.
- **Energiinfrastruktur og digital infrastruktur** er gjensidig avhengige og systemkritiske, og elektrifisering gjør sårbarheten enda større. Erfaringer fra Ukraina viser samtidig at kraftforsyning er et prioritert mål i krig.
- **Transportevne** er en kritisk sårbarhet, særlig på grunn av få og sårbare transportakser.Det er begrensede transportmidler og valgmuligheter i Nord-Norge og det vil kunne oppstå samtidighetskonflikt med fremføring av militære styrker i tilfelle krig for transport av drivstoff
- **Matforsyningen** er sårbar på grunn av Norsk avhengighet til importerte innsatsvarer og utenlandsk arbeidskraft. Dette er ikke noe som kan erstattes raskt.

I nord, med lange avstander, få transportårer og med vår geopolitiske, strategiske betydning, er drivstoffberedskap særlig kritisk. Drivstoff er avgjørende for forsvarsevne, næringsliv og kritiske samfunnsfunksjoner i hele domenet, fred, krise og krig.

I en alvorlig situasjon vil både næringslivet og Forsvaret ha store behov samtidig. I tillegg er energitilgang avgjørende for å holde digital infrastruktur og samfunnskritiske tjenester i drift.

På bakgrunn av dette mener Nordland Senterparti at det bør utredes etablering av et drivstoffraffineri i nord. Dette for å ha en redundant forsyningslinje og produksjon dersom noe skulle ramme Mongstad. I tillegg til å svare ut momentene som beskrives av FFI.

Nordland er velegnet som lokasjon av et raffineri. Samtidig har Nordland flere tilgjengelige oljefelt som kan bidra til leveranse til raffineri. Store deler av Nordland ligger utenfor dagens russiske missilers rekkevidde fra Kolahalvøya. Nordland innehar også viktige øst/vest akser som vil kunne forsyne Nord-Sverige og Finland med drivstoff i krise og krig.

I fredstid vil et slikt raffineri kunne levere drivstoff og andre raffinerte produkter slik at Norge blir selvforsynt og det vil øke eksportkapasiteten til Norge. Det er et mål i seg selv for Senterpartiet å videreforedle ressurser i Norge, fremfor å utelukkende være råvareleverandør. Produkter som bitumen til asfalt er det behov for i Nord-Norge og det vil redusere fraktkostnad og utslipp for alt veiarbeid i nord.

Vi har fortsatt billigere strøm i Nord-Norge enn i Europa og derfor kan man således fortsatt utnytte et konkurransefortrinn.

Kort sagt er etableringen av et raffineri i nord, etablering av beredskap.

Nordland Senterparti vil:

- Utrede etablering av drivstoffraffineri i Nord-Norge.
- At en slik utredning tar inn alle overnevnte momenter med tanke på logistikk, nærhet til viktige aktører i krise, mulighet for økt fortjeneste i fredstid, samt hvordan dette vil kunne styrke beredskapen også for våre allierte i NATO.