

1 **1 Helsestasjon for eldre**

2

3 Det er et mål for Senterpartiet at: «Eldre må få bo i egen bolig lengst mulig
4 dersom de kan og vil» (fra Sps prinsipp- og handlingsprogram 2021-2025, side 87).

5 Det må derfor legges til rette for at eldre skal ha mulighet til det, til å ha best
6 mulig helse og være aktive eget nærmiljø og samfunnsliv.

7 Hvordan kan kommuner tilrettelegge for at eldre kan bo hjemme så lenge så
8 mulig? Det offentlige helsevesen må sørge for å bidra til både å opprettholde og
9 forbedre helse og livskvalitet til den eldre befolkning, slik at de har mulighet til å
10 bo hjemme så lenge som mulig. En helsestasjon for eldre kan være en viktig
11 ressurs for å forebygge, tidlig oppdagelse av helseproblemer, støtte til
12 egenomsorg og møte de spesifikke helsebehovene til den eldre befolkning.
13 Praktisk kan dette gjennomføres for eksempel med tilbud om hjemmebesøk til
14 alle over en viss alder, temakvelder med undervisningssekvenser, både sosialt og
15 informativt, åpen helsestasjon og rådgivning utfra den enkeltes behov.
16 Helsestasjon for eldre er et helsefremmende og forebyggende tilbud som
17 allerede gis i noen kommuner. Flere eldre burde få et tilsvarende tilbud.

18 **Nordland Senterparti vil:**

- 19 • Arbeide for opprettelse av Helsestasjon for eldre i alle kommuner

20

21 *Innsendt av Alstahaug Senterparti*

1 **2 Master i barnevern med distriktsprofil**

2 Senterpartiet vil: «Endre finansieringssystemet slik at det ivaretar sektorens
3 regionale oppdrag og stimulerer til å opprettholde eksisterende tilbud og til å
4 etablere nye desentraliserte studietilbud.» (fra Sps prinsipp- og
5 handlingsprogram 2021-2025, side 77).

6

7 Fra og med 1. januar 2031 vil barnevernet stå overfor en betydelig utfordring, da
8 det innføres obligatorisk krav om masterutdanning for alle ansatte. Det er i dag få
9 ansatte som har denne utdanningen, eller oppfyller kravene om unntak. Den
10 kommende obligatoriske masterutdanningen vil sette press på barnevernet og
11 kommunene, og krever en omfattende innsats for å oppgradere personalets
12 faglige kvalifikasjoner.

13

14 Situasjonen er krevende for barnevernstjenester over hele landet, og spesielt for
15 mindre tjenester i distriktene. Geografi, avstand, kostnader til reise og opphold,
16 begrenset tilgang til utdannede vikarer, samt svak økonomi i kommunene, er
17 noen av utfordringene som kollektivt utgjør et betydelig hinder i arbeidet med å
18 imøtekomme de nye kompetansekravene. Det er i tillegg begrenset hvor mange
19 ansatte som kan studere samtidig, og de må jobbe mens de studerer. Dette
20 skaper også en logistisk utfordring og kan påvirke tjenestens kapasitet og
21 effektivitet.

22

23 Hvis masterstudiet må finansieres av studentene selv eller kommuner, vil dette
24 være kostnader som spesielt rammer kommuner og ansatte i distrikter med lang
25 avstand til campus. I praksis vil det bidra til at distriktene får enda dårligere
26 muligheter for å oppfylle kravet om kompetanse som trer i kraft fra 2031. Dette
27 kan dermed skape større forskjeller i kompetanse mellom by og distrikt, redusere
28 rekruttering ytterligere, og etter hvert påvirke kvaliteten på tjenestene.

29

30 For å møte disse utfordringene er det nødvendig med flere tiltak. Det ene er å
31 tilby Master barnevern i distrikter, altså en desentralisert modell. En slik utdanning
32 vil være mer tilgjengelig for små barnevernstjenester i distrikter, samtidig som
33 utdanningen vil ha en distriktsprofil.

34

35 For at en slik utdanning skal være mulig å gjennomføre, krever det også
36 ressurser. Masterutdanning i barnevern med distriktsprofil må derfor finansieres
37 gjennom øremerkede midler i statsbudsjettet.

38 **Nordland Senterparti vil:**

- 39 • At det opprettes Master i barnevern med distriktsprofil
- 40 • En slik masterutdanning finansieres gjennom øremerkede midler i
41 statsbudsjettet.

42 *Innsendt av Alstahaug Senterparti*

1 **3 Nytt inntektssystem for kommunene.**

2 Vi har nettopp gjennomført et kommunevalg og satt sammen kommunestyre
3 over hele landet, og vi er både stolt og glad for å være en liten bit av det
4 voldsomme engasjementet som har som overordnet mål å levere gode og
5 likeverdige tjenester for våre innbyggere. Den første store oppgaven våre nye
6 folkevalgte får er å lage budsjett for neste år og økonomiplan for de påfølgende
7 tre år. Det er mye nytt som skal læres og inntektssystemet og premissene for
8 hvordan driften av kommuner finansieres er svært sammensatt og komplisert.
9 Systemet har etter hvert blitt så komplisert at vi tror majoriteten av folkevalgte ser
10 fram til en revisjon og et enklere og mer rettferdig system.

11 Under Covid pandemien i forrige periode fikk vi virkelig testet ut kommunenes
12 viktighet og innbyggernes tillit til kommunene. Vi vil si kommunene besto testen
13 med glans og var det viktigste suksesskriteriet for at vi som nasjon kom relativt
14 greit fra de prøvelsene vi ble utsatt for. La oss ta lærdom av det og fortsatt bygge
15 tilliten, sett fra vårt ståsted er det både det billigste og beste.

16 For oss handler det egentlig om å svare ut et helt enkelt spørsmål: Ønsker vi
17 bosetting over hele landet og en rettferdig fordeling slik at kommunene blir satt i
18 stand til å levere likeverdige tjenester?

19 Hvis vi svarer ja på det og man virkelig mener det, så er konsekvensen enkel -
20 enten må man tilføre mer til kommunene eller så må fordelingen være bedre -
21 mye bedre.

22 Hurdalsplattformen uttrykker en sterk vilje til å få gjennomført en revisjon av
23 inntektssystemet, med overordnet mål om forenkling og omfordeling. Det ligger i
24 SP sitt DNA at vi skal sørge for likeverdige tjenester over hele landet.
25 Konsekvensene for nordlandskommunene vil bli store hvis man vedtar forslagene
26 som ligger i NOU'en vedr nytt inntektssystem fra august 2022. Er det en utvikling
27 av distriktsnorge som SP kan være en del av?

28 Ny kommunelov trådte i kraft fra 2020. Et gjennomgående grep som er gjort er å
29 styrke det kommunale selvstyret. Innen økonomiforvaltningen betyr det blant
30 annet å
31 trygge det finansielle grunnlaget slik at kommunen er i stand til å ivareta den
32 omfattende
33 tjenesteproduksjonen til innbyggerne - både i dag og i morgen.
34

35 I forbindelse med arbeidet med nytt inntektssystem, mener Nordland Senterparti
36 at følgende punkter må få spesiell oppmerksomhet:

37

- 38 • ***Gjør kommunene i stand til å levere i tråd med intensjonen i ny***
- 39 ***kommunelov.***
- 40 • ***Gjør det mulig for kommunene å gi likeverdige tjenester.***

- 41 • **Gjennomgå og forbedre reglene rundt finansiering av ressurskrevende**
42 **brukere.**
43 • **Gjennomgå og forbedre reglene rundt finansiering av barnevern.**

44

45

46 *Innsendt av Alstahaug Senterparti.*

47

48

49

1 **4 Avkorting på studielån for hvert barn som blir født**

2

3 Vi ser at den demografiske utviklingen i Nord-Norge spesielt er negativ med
4 flere eldre og færre personer som er i arbeid blant befolkningen. Totalt sett
5 blir vi færre personer i Nord-Norge for hvert år som går. Vi kan ikke bare
6 snakke om eldrebølgen, vi må gjøre noe aktivt for å motvirke den. Det er
7 altfor dyrt for unge par med høyere utdanning å stifte familie når de er i
8 etableringsfasen med stort studielån på flere hundre tusen og samtidig skal
9 investere i bolig for å kunne hus en familie.

10 Det har vært god politikk fra Senterpartiet å gå inn for gratis barnehage og
11 SFO i tiltakssonen, samt redusert barnehagepris og SFO i resten av landet.
12 Men det er ikke nok for å motvirke den dramatisk negative demografiske
13 utviklingen.

14 Det må derfor gjøres mer attraktivt å føde barn for foreldre med studielån
15 under utdanning og/eller hvor en eller begge foreldrene er i jobb. Tiltaket er
16 målrettet for å redusere gjeldsbyrden for foreldre som har valgt å ta høyere
17 utdanning ettersom dette er den gruppen foreldre som får færrest barn.

18 **Nordland Senterparti vil:**

- 19
- At hver av foreldrene som får barn får en avkorting på studielånet på kr
20 150.000,- for første barn de får.
 - At hver av foreldrene får en ytterligere avkorting på studielånet på kr
21 100.000, - for det andre barnet de får.
- 22

23

24 *Innsendt av Bodø Senterparti*

1 **5 Styrk studiefinansiering for studenter på høyere utdanning**

2 Studiefinansieringen har på langt nær vært økt i tråd med prisstigning og
3 endring kostnadsnivået i Norge. Studentene er en sårbar gruppe og mange
4 lever under fattigdomsgrensen.

5 Bedre studiefinansiering er viktig for Norge som Nasjon og vil gi gode
6 effekter:

- 7 • Det vil gjøre det mulig for flere mennesker å ha råd til å ta høyere
8 utdanning. Dette vil bidra til å redusere økonomiske barrierer og gi like
9 muligheter for alle. Ikke bare for studenter som får økonomisk støtte fra
10 foreldrene sine.
11
- 12 • Flere fra distriktene vil få råd til å reise bort for å ta høyere utdanning.
13 Redusert gjeldsbyrde vil gjøre det mye enklere å returnere til
14 hjemkommunen for å bruke utdanningen der, og etablere seg med
15 familie der.
- 16 • Redusert studiegjeld: Mange studenter sliter med høy studiegjeld etter
17 endt utdanning. Dette forverres av at lån til skolepenger ved f.eks.
18 Høyskolen Christiania eller BI ikke delvis omgjøres til stipend etter
19 fullført utdanning.
20 Bedre studiefinansiering kan bidra til å redusere denne gjelden og gi
21 nyutdannede en bedre økonomisk start på karrieren sin.
22
- 23 • Økt økonomisk vekst: Bedre utdannede individer har større mulighet til
24 å bidra til økonomisk vekst og innovasjon i samfunnet. Ved å gi bedre
25 studiefinansiering, vil flere mennesker kunne ta utdanning og bidra til å
26 bygge en sterkere og mer konkurransedyktig økonomi.
27
- 28 • Mindre stress for studenter: Høyere studiefinansiering kan føre til
29 mindre økonomisk stress for studenter. Dette vil tillate dem å fokusere
30 mer på studiene og få mest mulig ut av sin utdanningserfaring.

31 **Nordland Senterparti vil:**

- 32 • At stipendandelen av studiefinansieringen økes for høyere utdanning
33 økes fra 40% til 60%
- 34 • At summen av lån og stipend økes med 30% for både et fullt studieår
35 og ett semester.
- 36 • At 60% av lån til skolepenger gjøres om til stipend hvis studiet fullføres
37 med bestått resultat innen normert tid.

38

39 *Innsendt av Bodø Senterparti*

1 **6 HÅLOGALANDSVEIEN – KRAV OM NY TUNNEL UNDER**
2 **SANDTORGSSTRAUMEN**

3 Skanska er i gang med bygging av Hålogalands veien - Nord Norges største
4 samferdselsprosjekt til 18,3 milliarder kroner. Veiprojektet vil være ferdigstilt i
5 slutten av 2028. Men vi er ikke helt i mål - flaskehalsen Tjeldsundbrua vil
6 fremdeles være der.

7 Ved dårlig vær med vind over 30m/s stenger Tjeldsundbrua og storregionen
8 Midtre Hålogaland med 117000 innbyggere blir isolert og dermed veldig sårbar.
9 Situasjonen blir da kaotisk med lange køer på begge sider av brua.. Slike
10 vær-situasjoner er blitt ganske vanlige, og fra forskerhold er det spådd mer vind
11 og ekstremvær i fremtiden. Dette må tas høyde for når vi planlegger og
12 gjennomfører store veiprojekt.

13 Vi må prioritere og bygge en ny tunnel under Tjeldsundet, Sandtorgtunnelen, og
14 ny vei fram til E 10 ved Evenes flyplass. Den nye traseen vil i tillegg redusere
15 veglengden fra Lofoten og Vesterålen mot Evenes flyplass og Narvik med 15
16 kilometer. Dette er høyst nødvendig for å hindre stopp i trafikken med lange køer
17 i dårlig vær. Bø Senterparti inviterer alle gode krefter med på kravet om ny tunnel
18 under Tjeldsundet slik at veitrafikken i Hålogalandsregionen blir trygget med en
19 sikker fremkommelighet for alle trafikantene, også de store vogntogene. Dette
20 tunnelprosjektet må prioriteres i nasjonal transportplan (NTP).

21

22 *Innsendt av Bø Senterparti*

23

1 **7 FORBEDRE FOT-RUTETILBUDET, IKKE SVEKK DET!**

2

3 Det var stor jubel da det nye FOT-rute tilbudet ble utlyst i nord. Setekapasiteten skulle på
4 flere ruter økes betraktelig, noe som ble tatt godt imot av befolkningen i nord. Rett og
5 slett en viktig satsning på Nord-Norges svar på toget og en viktig seier for Senterpartiet.
6 Ikke minst var gleden stor når det ble klart at maksprisen på FOT-rutebillettene skulle
7 halveres. En stor seier for Senterpartiet og ikke minst distriktene i nord.

8 Skuffelsen var dessverre derimot stor da Widerøes forslag til ruteopplegg ble lagt frem.
9 Forbindelsen mellom Helgeland og Bodø og Ofoten og Bodø og Tromsø i det
10 ruteopplegget som ble lagt frem, var alt annet et godt. Flere runder har mellom
11 lokalpolitikere, regionråd, samferdselsdepartement og Widerøe har blitt gått, og
12 02.februar ble det klart at man for Helgeland hadde funnet en løsning. Dessverre kan
13 man ikke se at det er kommet på plass for Ofoten.

14 For Ofotens del, skulle setekapasiteten mellom Harstad/Narvik lufthavn, Evenes og Bodø
15 lufthavn økes med hele 80%, og en neo mindre økning til Tromsø. Man skulle da forventet
16 at det vil føre til en økning av dagens tre rundturer til Bodø og to rundturer til Tromsø, i
17 allefall ikke en reduksjon. Fasit så langt er dessverre det motsatte. Widerøe setter inn
18 deres største propellfly mellom Bodø og Evenes og reduserer til to daglige rundturer.
19 Tidligste fly fra Bodø til Ofoten går i dag 07:45, fra april er planlegges med at første fly skal
20 gå 12:35. Videre går i dag siste fly fra Evenes 18:25, mens fra april er forslaget at det skal
21 gå 14:10. Med dette blir det ikke mulig for reisende fra Bodø å ta en dagstur til Ofoten på
22 møter eller lignende, ei heller kan man reise til Bodø fra Ofoten etter arbeidstid. Dette
23 betyr at man må beregne ekstra reisedager eller ta en langt lengre reise via Oslo. Det
24 som foreslås her er en betydelig svekking av rutetilbudet mellom fylkeshovedstaden og
25 Ofoten, og nærmest en avskjæring av regionen.

26 Forsvaret er heller ikke blitt tatt med på råd når ruteopplegget skulle legges. Etter
27 nedleggelsen av Bodø flystasjon og reetableringen av Evenes flystasjon, er det mange
28 pendlere fra Bodø. De får nå en langt vanskeligere pendlervei. Å beholde ansatte i
29 Forsvaret er en kjent utfordring, den foreslåtte ruteopplegget, hjelper ikke på dette.
30 Rutetilbudet mellom Andøya og Evenes foreslås også lagt dårligere enn tidligere og
31 svekker også pendlermulighetene for de tidligere ansatte ved Andøya flystasjon som nå
32 jobber på Evenes. Rutetilbudet til Tromsø er heller ikke blitt særlig bedre.

33

34 **Nordland Senterparti krever derfor at:**

- 35 • Samferdselsdepartementet benytter seg av adgangen til å reforhandle kontrakten
- 36 også for FOT-rutene til og fra Evenes for å ivareta det reelle behovet for reisende
- 37 • Det legges opp til et rutetilbud som gjør det mulig med dagsreiser begge veier
- 38 mellom Ofoten og de to fylkeshovedstedene Bodø og Tromsø
- 39 • Det legges opp til minst 3-4 avganger til Bodø t/r i døgnet med avganger fordelt
- 40 utover hele dagen
- 41 • Widerøe går i dialog med Forsvaret om deres behov

42

43 *Innsendt av Skjalg Hamnes, Evenes Senterparti*

1 **8 STYRK DET REGIONALE BUSSRUTETILBUDET I NORD**

2

3 Mulighetene til å reise kollektivt i nordre Nordland og Sør-Troms, også kjent som Midtre
4 Hålogaland, er svært begrenset. Skal du reise mellom øst og vest i denne regionen, er det
5 rute 300, også kjent som Lofotekspressen, som går mellom Narvik og Å i Lofoten, man
6 kan benytte seg av. I dag går denne ruten kun to ganger daglig. I tillegg går det andre
7 ruter til Harstad og Vesterålen. Korrespondansen er ikke alltid like god, og frekvensen er
8 for lav på flere av rutene. Dette er for dårlig!

9 Et godt regionalt kollektivtilbud er viktig for å få folk trygt og effektivt frem og bidrar til å
10 knytte en region sammen. Midtre Hålogaland, er den mest folkerike regionen i Nord-
11 Norge, og et bedre kollektivtilbud enn man har i dag, burde være fullt mulig å få til. Rute
12 300, krysser denne regionen, og med hyppigere avganger på denne ruten, og gode
13 korrespondanser med bussruter som går ut til byer, tettsteder og regioner som ligger
14 som sidearmer til E10 og denne bussruten, vil man kunne få et velsmurt kollektivtilbud.
15 Både i Lofoten og Ofoten, vil en hyppigere avgang på rute 300, også kunne gjøre den til ei
16 viktig lokalrute internt i regionene og kommunene her.

17 Videre så har flybussen mellom Lofoten og regionens storflyplass Harstad/Narvik
18 lufthavn, Evenes, blitt lagt ned. Det gjør behovet for hyppigere avganger på
19 Lofotekspressen langt større enn før. Med hyppigere avganger, som også går tidligere på
20 morgenen og senere på kvelden enn dagens avganger, vil man kunne sørge for at
21 reisende til og fra Harstad/Narvik lufthavn, kan kunne tørre å velge å reise kollektivt. Til
22 sommeren får man også rekordmange utenlandsfly til Evenes, fra både Frankfurt, Zürich
23 og Paris. Med disse vil det komme store mengder turister som vil til særlig Lofoten og
24 Vesterålen. Samtidig vil det nok være mange reiselystne nordlendinger som vil ta veien
25 den andre veien. Da er det viktig at vi har et godt kollektivtilbud på plass. Slik at man
26 faktisk lykkes med disse nye flyrutene og dermed gir oss som bor her bedre
27 reisemuligheter, samt sikrer viktige turismearbeidsplasser i hele regionen. Lykkes vi i år, så
28 er det store muligheter for at flere utenlandsruter, også vinterstid, vil komme på plass.
29 Dette vil både kunne skape nye arbeidsplasser, og samtidig øke passasjergrunnlaget på
30 bussrutene slik at enda hyppigere avganger kan komme på plass. Noe som vil kunne
31 sørge for at å reise kollektivt her i regionen vil kunne bli en foretrukket reisemåte.

32

33 **Nordland Senterparti mener derfor at:**

- 34 - Fylkestinget og fylkesrådet i Nordland må sørge for økt hyppighet på rute 300
- 35 mellom Narvik og Å i Lofoten
- 36 - Hyppigheten av ruter langs sideveiene til E10 må økes og god korrespondanse
- 37 mellom disse og rute 300 må sikres
- 38 - Nordland fylkeskommune og Troms fylkeskommune må på politisk og
- 39 administrativt nivå gå sammen for å sørge for mest mulig sømløs
- 40 busskorrespondanse på ruter som krysser fylkesgrensen og sørge for økt
- 41 hyppighet på disse

42

43 *Innsendt av Evenes Senterparti*

1 **9 Beredskap i praksis.**

2

3 Det lokale brannvesen blir ved flere anledningen tildelt oppgaver som strekker seg langt utover de oppgavene som naturlig tilfaller en brannkonstabel.

4 De figurerer som både helsepersonell, politi og koordinatorene under kriser og ulykker.

5

6 Grunnen til dette er enkel - over tid har store deler av distrikts Norge blitt plukket fra hverandre, bit for bit. Viktige funksjoner og tjenester forsvinner, sammen med innbyggerne.

7

8 Trenden med utflytting viser seg vanskelig å snu uten radikale virkemidler. Etersom de radikale virkemidlene ser ut for å utebli uavhengig av regjering og politisk ledelse må vi belage oss på at brannpersonellet fortsatt må håndtere stadig flere oppgaver knyttet til den lokale beredskapen.

9

10 Da er det viktig at brannvesen er godt nok rustet til de oppdragene de faktisk utøver, også de som går utover deres primære oppgavefelt. Dette betyr at den lokale beredskapen er avhengig av at det lokale brannkorpset mottar trening, utstyr og fasiliteter utover det som er nedfelt i lov.

11 Kommunen sitter i dag med ansvaret og kostnadene knyttet drift og investeringer for denne viktige beredskapstjenesten, dette har vist seg å være en lite gunstig måte for begge parter.

12

13 Behovet for oppgradering og fornying legger ekstra vekt på en allerede presset kommuneøkonomi, og det inngås gjerne kompromiss både på størrelsesorden og tidsperspektiv for nødvendige investeringer i lokalt brannvesen.

14

15 Det kan ikke lenger være slik at bærebjelken i lokalt beredskap til enhver tid skal være prisgitt kommunens økonomiske handlingsrom.

16 Derfor bør det innføres en ny oppgavefordeling mellom stat og kommune, som innebærer at staten tar kostnader for nødvendige investeringer innen beredskap og brann.

17

18 Organiseringen av tjenestene skal fortsatt ligge i regi av kommunen, for å sikre lokalt kjennskap.

19

20

21 **Nordland Senterparti mener at:**

22

23 • Investeringer inn mot beredskap og brann skal være en statlig investering

24

25 • Organiseringen av det lokale brannvesen skal fortsatt være i regi av kommunen.

26

27

28 *Innsendt av Grane Senterparti*

29

1 **10 En krone er fortsatt en krone.**

2 Valgdeltakelsen i Norge ligger på et nesten historisk lavt nivå, noe som
3 tydeliggjør behovet for å vurdere om politikere har et klart nok bilde 2.av
4 den gjensidige samfunnskontrakt mellom staten og den enkelte
5 skattebetaler.

6 Det er nettopp tilliten mellom folket og politikerne som har gjort det
7 mulig å bygge velferdsstaten vår.

8 Det er dypt problematisk at det i helseforetakene vurderes geografisk
9 samlokalisering, som etter alle solemerker vil gjøre Nordland til et mer
10 utrygt fylke å bo i.

11 Samtidig som denne prosessen pågår, har vi benyttet 550 millioner
12 skatte kroner til kjøp av et landområde til skogplanting i Mosambik. Dette for
13 å øke CO2-fangsten, med bakgrunn i at Norge selv har sagt at vår egen
14 skog ikke skal regnes inn i klimaregnskapet.

15 Det er dypt problematisk at en diskuterer besparelser i samtlige offentlige
16 sektorer, samtidig som vi kan lese om en studie fra NTNU som ble
17 statsfinansiert med 15 millioner kroner, hvor konklusjonen er «fyrer du med
18 ved så sparer vi strøm»

19 Det er dypt problematisk at samtlige store samferdselsutbygginger i nord
20 skal måles i form av samfunnsøkonomisk nytte, målt opp mot alle andre
21 samferdselsutbygginger i landet. Dette svekker mulighetene til å få
22 prioritert samferdselsprosjekter i denne viktige landsdelen.

23 Samtidig bevilger staten 38 milliarder skatte kroner inn i EØS-avtalen, som
24 ren medlemsavgift.

25 Det er vanskelig å bygge opp tillit og engasjement i befolkningen når
26 nasjonale politikere synes å ha mistet bakkekontakt og en forståelse av
27 samfunnskontrakten mellom stat og skattebetalere.

28 Det koster å drive et samfunn.

29 Men det koster mer om tilliten til demokratiet og samfunnskontrakten
30 forsvinner og om selvangivelse og statsbudsjett må komme i samme
31 konvolutt da er vi virkelig på dypt vann.

32 **Nordland Senterparti ønsker:**

- 33 • en helhetlig gjennomgang av statlige overføringer til institusjoner, med
34 gitte parameter om bruk av offentlige midler.

35

36

37 *Innsendt av Grane Senterparti*

1 **11 Etablering av investeringsfond til etablerte næringsaktører**

2

3 Tidligere har kommunen gjerne fungert som långiver for lokale bedrifter i
4 tid for investering og omstilling. I nyere tid har kommuneøkonomien blitt
5 strammere og det blir vanskeligere for kommunene og stille opp for sine
6 bedrifter på en slik måte.

7

8 Derfor bør det opprettes et fylkeskommunalt investeringsfond, hvor
9 eksisterende mellomstore bedrifter kan søke om tilskudd for å gjøre nye
10 investeringer i bedriften.

11

12 Søknadsprosessen bør gi forrang til bedrifter i bransjer hvor det er få
13 statlige tilskudd å søke på.

14

15 Et investeringsfond for allerede eksisterende bedrifter vil kunne bidra til at
16 flere
17 bedrifter med kommende investeringsbehov består og utvides, fremfor å
18 legges ned
19 en slik satsing er viktig for å bevare et rikt næringsliv også ute i distriktene.

20

21

22 **Nordland Senterparti vil:**

23

- 24 • etablere et investeringsfond for Nordland med egenkapital på 15
- 25 millioner
- 26 • som et prøveprosjekt, med mål om at det skapes en nasjonal ordning
- 27 basert på
- 28 • erfaringene prosjektet gir.

29

30 *Innsendt av Grane Senterparti*

31

32

1 **12 Inntektssystem for vernende områder**

2

3 Norge har satt seg ambisiøse mål om reduksjon av utslipp.

4 I 2050 skal vi være et lavutslippssamfunn med 90-95% reduksjon i utslipene
5 sammenlignet med 1990. For å nå dette målet, har regjeringen innført en rekke
6 tiltak for å få opp produksjonen av fornybar energi, på bekostning av natur.

7 Dette er tiltak som har fungert godt, og vertskommuner blir kompensert for tap
8 av natur gjennom økonomiske ordninger som eller utenfor det ordinære
9 inntektssystemet for kommunene. Det er viktig at disse prinsippene består, for å
10 fortsatt stimulere til kraftutbygging. Samtidig må vi ta inn over oss at vi står midt i
11 en naturkrise. Det vernes stadig flere områder, og for noen kommuner er det ikke
12 en reell mulighet å bidra til kraftproduksjonen.

13 Vi mener det må sees på en kompensasjonsordning for de kommunene som
14 bidrar med bevaring av natur, på bekostning av de økonomiske fordelene som
15 det gir å bygge ut kraftproduksjon. Dette vil bidra til at man klarer å ivareta begge
16 målene, både om å bygge ut mer kraft, men også bygge ned mindre natur.

17

18 **Nordland Senterparti vil:**

- 19
- Utrede grunnrenteskatt for vind på nytt. Den nye ordningen må bli slik at
20 bare kommuner som har ofret natur til kraftutbygging, blir kompensert
21 økonomisk for det.
 - Utarbeide en kompensasjonsordning for eldre og nye vernede områder,
22 med utgangspunkt i at kommunene blir kompensert for 1/3 av inntektene
23 som kraftproduksjon i området ville ha gitt.
 - At områder som vurderes uaktuelt for kraftutbygging på grunn av tvilsom
24 lønnsomhet eller høyt konfliktnivå i lokalsamfunnet, skal vurderes vernet
25 med påfølgende kompensasjon
26
27

28

29

30 *Innsendt av Grane SP*

31

1 **13 Laksvollen -En viktig distriktssatsing i Grane kommune**

2 E6 Helgeland er i ferd med å ferdigstilles når tre E6 parseller gjennom Grane
3 slutføres i løpet av 2024 og 2025. Med parsell Svenningelva - Lien, som skal gå i
4 ny parsell på vestsiden av Svenningelva og Vefsna, blir det satt sluttstrek for
5 Helgelandspakken.

6 Dette er svært positivt, og kan gi store nye muligheter for Granesamfunnet
7 spesielt, men ligger også strategisk til for å informere om Helgeland, Nordland og
8 Nord-Norge.

9 E6 skal gå i helt ny 10 km lang parsell, passerer kommunesenteret Trofors i en 2
10 km lang tunnel, og går utmark langt opp fra dalbunnen før er tilbake på dagens
11 E6 ved Lien. Grane kommune benytter muligheten til å skape ny giv ved å
12 etablere et 18 dekar stort næringsareal med navn Laksvollen, sør for tunnelen.
13 Arealet fylles opp med tunnelmasser og arealet ferdigstilles i november 2024, ett
14 år før vegen skal stå ferdig.

15 Næringsliv som i dag ligger ved E6 og er avhengig av både trafikk fra E6, samt fra
16 lokalbefolkning, hyttefolk og turister, må flytte for å opprettholde sin omsetning.

17 Grane kommune støtter lokalt næringsliv i dette, og satser alt på å etablere et
18 attraktivt næringsareal.

19 Det jobbes også for å etablere et besøkssenter for natur på samme område
20 inklusive utstillingsareal, kontorplass for grønne arbeidsplasser, turistinformasjon
21 mm. Laksvollen ligger ideelt til ved E6, ved innfallsport til Lomsdal-Visten
22 Nasjonalpark og på kanten av Svenningelva som er i utvikling igjen som en arm
23 av laksevasdraget Vefsna vassdraget, i sin tid en av Norges beste lakseelver.

24 Stedet ligger perfekt til for å promotere lokalt, regionalt, og Nordnorsk reiseliv.
25 Dette er samtidig en gylden mulighet til å skape arbeidsplasser knyttet til
26 forvaltning, formidling og verdiskaping med basis i naturområder som er av lokal,
27 regional, nasjonal og internasjonal verdi.

28 Prosjektet trenger støtte for å lykkes fullt ut fordi det er stort tidspress i prosjektet.
29 Statens vegvesen bestemmer fremdriften i denne omveltningen som har så stor
30 betydning for lokalsamfunnet.

31 **Nordland Senterparti vil:**

- 32 - Nordland Senterparti støtter Prosjekt Laksvollen som et viktig
33 samfunnsutviklingsprosjekt i et område som har tapt mange statlige
34 arbeidsplasser over tid.
- 35 - Prosjekt Laksvollen er et viktig nærings- og samfunnsutviklingsprosjekt
36 som har potensial til å skape nye arbeidsplasser, med utgangspunkt i et
37 strategisk beliggende næringsareal langs E6, helt sør i Nordland og i
38 nærheten av kommunesenteret Trofors.

39 - Arealet ligger ideelt til for å formidle info om det nasjonale
40 laksevassdraget Vefsna, info om nasjonalparker, verneområder og natur og
41 kulturopplevelser i i området spesielt men også i landsdelen for øvrig

42

43

44 *Innsendt av Grane Senterparti*

45

1 **14 Senterpartiet tar kontroll over arealbruken**

2 Den siste tiden har NRK synliggjort hvor mange arealinngrep som gjøres hver dag,
3 hele året i Norge.

4 44 000 inngrep de siste 5 år. 79 kvadratmeter hvert minutt. Dette skjer uten at
5 noen har en samlet oversikt over verken antall inngrep, størrelse eller behov.

6 Kommunene står i en spagat der man dras mellom å ivareta natur/friareal,
7 utvikling og økonomi. De konkurrerer om å tilrettelegge flest og størst
8 ferdigregulert næringsareal for å tiltrekke seg nærings- og industrietableringer. De
9 lokkes med tusenvis av arbeidsplasser, befolkningsvekst osv. Eller hyttelandsbyer
10 som vil føre til stor økning i handelsnæringen.

11 Mange ganger ender det dessverre med at tomte står klar uten at den store
12 drømmen realiseres. Satt på spissen ender det opp med en Burger King der det
13 skulle vært 1000 arbeidsplasser, mens kommunen går i gang å regulere et nytt
14 naturområde som er enda større enn det forrige siden nabokommunen nettopp
15 har fått planert og lagt vann og strøm til det som en gang var en flott eikeskog.
16 Man kan jo ikke selge inn noe mindre enn naboen.

17 Senterpartiet ønsker å sikre beitenæringens muligheter, sikre et sterkt jordvern,
18 tilrettelegge for grønne lunger i byer, tilrettelegge for tilgang til friluftsområder og
19 ivareta naturmiljøet, sikre sterkt vern av reindriftas beitearealer. Alt dette er
20 programfestet. Utover det har regjeringen vi sitter i signert en avtale der alle land
21 skal verne 30 % av alt landareal og restaurere 30% av delvis ødelagt natur.

22 Hvis Norge skal ha mulighet å nå dette målet kan vi ikke overlate hele ansvaret til
23 kommunene. Senterpartiet må også utvikle en politikk som gjør at vi kan nå våre
24 lovnader i partiprogrammet. For nå splittes beiteareal i mindre enheter, natur og
25 dyrket mark forsvinner bit for bit, friluftslivets grenser flyttes lengre og lengre
26 unna og ingen ser de totale konsekvensene.

27 «Uregulert» natur vil alltid være billigere pr kvadratmeter enn ferdig regulert areal.
28 Dermed vil det alltid være attraktivt for en investor å kjøpe et slikt areal for å
29 forsøke å etablere ny aktivitet foran å kjøpe et ferdigregulert areal til mange
30 ganger prisen. Uten et lovverk som stopper dette vil vi bare fortsette å forsyne oss
31 av billig natur.

32 Alle kommuner har såkalte grå arealer. Det kan være parkeringsplasser, nærings,
33 industri eller boligarealer som er nedlagt, fraflyttet eller ikke tatt i bruk. I
34 Kristiansand sier man at det er fullt, men bare 30 % av regulert næringsareal er
35 bebygd. Dersom man klarer å pålegge parkering over/under bygg og utnytte
36 slike områder vil behovet for å regulere naturarealer reduseres betraktelig. Om
37 man i tillegg krever at kommunene søker å finne slike arealer til nye etablerere før
38 man regulerer ubrukte arealer er mye gjort.

39

40 **Basert på det overnevnte ønsker Nordland Senterparti at:**

- 41 - Plan og bygningsloven endres til at kommunene ikke har lov å omregulere
42 LNFR områder (eller tilsvarende) til næring, bolig, hytte osv før utbygger har
43 dokumentert at det ikke finnes egnede grå arealer (eller andre allerede
44 nedbygde arealer) i kommunen man heller kunne etablert seg på.
45 - dersom det ikke finnes grå arealer så skal forpliktete
46 investeringsbeslutninger skje parallelt med omregulering og utbygging av
47 f.eks næringsarealer.
48 - Om man ønsker statsstøtte/statlige subsidier kan man også kreve at man
49 skal dokumentere at det ikke finnes grå arealer man heller kunne etablert
50 seg på andre steder i f.eks. en region

51 *Innsendt av Narvik Senterparti*

1 **15 Senterpartiet tar en offensiv rolle i kjernekraftspørsmålet**

2 Nordland Senterparti vedtok i 2023 en resolusjon som var relativt offensiv når det
3 gjelder kjernekraft. Da sa vi at Nordland Senterparti vil: Jobbe for at alle
4 potensielle produksjonsmetoder for kraft utredes og gis vilkår for å kunne utvikles,
5 også kjernekraft.

6 Landsmøtet i Senterpartiet vedtok i 2023 en resolusjon som er alt annet enn
7 offensiv når det gjelder kjernekraft. Den sier blant annet følgende: «Området ser
8 ut til å være i utvikling med ny teknologi og nye konsepter, men det er
9 fortsatt store utfordringer knyttet til atomsikkerhet, avfallshåndtering og
10 kostnad. Per dato har vi sannsynligvis hverken kompetanse, regulatorisk
11 rammeverk eller et ordentlig kunnskapsgrunnlag til å gå nærmere inn i et
12 slikt ordskifte utover det rent konseptuelle. Det vil uansett ta lang tid.
13 Senterpartiet mener tiden er inne for å hente inn mer kunnskap og satse
14 planmessig på ytterligere forskning og kompetansebygging innenfor
15 området.»

16 Dette setter en del kommuner i en vanskelig situasjon. Man ønsker
17 industriutvikling, men mangler kraft til å gjennomføre. Vindkraft er enten
18 ikke ønsket eller man har rett og sløtt ikke nok egnede arealer til å dekke
19 det behovet som forespeiles. I tillegg risikerer man å splitte befolkningen
20 på midten i en kamp med steile fronter som skaper dype sår.

21 Nordland Senterparti tror på at kommunen og dens innbyggere er de
22 beste til å bestemme hvordan de ønsker å ha det i sin kommune. Derfor
23 mener Nordland Senterparti det er uheldig at nasjonal politikk fratår
24 kommunene et verktøy i verktøyboksen når det gjelder kraftproduksjon.

25 Når det gjelder argumentasjonen er det sikkerhet, avfall og kostnad som
26 trekkes frem.

27 Sikkerhet har mange aspekter. Om man ser på dødsfall pr produsert
28 energienhet er kjernekraft den sikreste. Selv om man tar med de som
29 omkom som følge av Tsjernobyl, Fukushima og andre ulykker. Andre
30 sikkerhetsspørsmål rundt krise og krig er vi overbevist om vil bli godt
31 belyst og svart ut i en eventuell konsekvensutredningsprosess. Da vil man
32 på faglig grunnlag ta standpunkt til om det er trygt eller ikke.

33 Avfall fra kjernekraft har vi allerede i Norge etter våre testreaktorer. Dette
34 er vi forpliktet å håndtere uavhengig om vi bygger nye kjernekraftanlegg.
35 Om dette skaleres noe opp kan umulig være et problem. Spesielt ikke
36 siden et kjernekraftanlegg som produserer til markedet vil være forpliktet
37 til å sette av penger til nettopp dette formålet og dermed redusere
38 statens kostnader.

39 Kostnad mener Nordland Senterparti også er irrelevant all den tid man
40 ikke snakker om at staten skal bygge ut disse anleggene. Vi har i dag
41 private aktører som ønsker å bygge ut denne typen anlegg, uten

42 subsidier. Da mener vi at det må være opp til dem selv å vurdere om det
43 er lønnsomt eller ikke. Som i alle andre bransjer.

44 Nordland Senterparti mener at å ta en offensiv posisjon i
45 kjernekraftspørsmålet vil styrke Senterpartiet som næringsparti. Det vil gi
46 oss en tydelig retning og en stor del av løsningen på klimapolitikken frem
47 mot 2050. Det vil styrke Senterpartiets grunnpilar om at avgjørelser skal
48 tas nært der folk bor. Og det vil gi kommuner som ikke har eller ønsker
49 andre kraftproduksjonsmetoder et mulig verktøy for å produsere kortreist
50 kraft til sine prosjekter.

51

52 **Nordland Senterparti vil at:**

53 - Senterpartiet tar en offensiv rolle i å tilrettelegge for at en eventuell
54 utbygging av kjernekraft blir muliggjort

55 - Senterpartiet blir en pådriver for prosessene som kreves, regulatorisk,
56 utredningsmessig og politisk for at vi raskest mulig får kjernekraft som en
57 del av energimiksen og løsningen på klimautfordringene

58 - Senterpartiet tar initiativ til faktabasert folkeopplysning rundt kjernekraft
59 slik at man, dersom utbygging blir aktuelt, reduserer frykt og usikkerhet
60 blant befolkningen

61

62 *Innsendt av Narvik Senterparti og Bodø Senterparti*

1 **16 FOREBYGGENDE TILTAK MOT VILTPÅKJØRSLER PÅ VEI OG JERNBANE I**
2 **NORDLAND.**

3
4

5 Antall viltpåkjørsler på veier i Nordland er jevnt økende.
6 Dette er ikke bare en fare for vilt som blir drept og lemlestet, men også en viss
7 risiko for skade på bilfører og passasjerer ved et sammenstøt.
8 Økningen har flere årsaker, men mangelfull kantslått, der elgmat produseres i
9 mengder er en hovedfaktor. Det oppleves som om at elgmat står helt opp i
10 veibanen, og at kantslått ikke utføres i tilstrekkelig avstand, og riktige
11 tidsintervaller ut fra trafikkert vei.

12

13 Vi ser også dette på nye veianlegg, som på E6 gjennom Dunderlandsdalen Rana,
14 en vei som delvis har 90-sone, der ulykker med påkjørsel av storvilt kan få store
15 konsekvenser for veifarende. Her har det også vært flere sammenstøt bil/elg, der
16 fellesnevneren er elgmat helt opp mot veibanen, og at et stort antall elg
17 oppholder seg der med stadige kryssinger av veien.

18 Vi ser i dag en endring til det positive på jernbanen, men vi må av både av hensyn
19 til dyrevelferd og trafikksikkerhetsmessige hensyn sørge for at tiltakene har
20 kontinuitet og ikke stoppe opp.

21

22 **Nordland Senterparti mener at:**

- 23 • Viltproblematikk skal vektas ved anbudsrunder, på lik linje med andre
24 faktorer som tilbyder må innfri. Dette må også gjelde ikke bare på
25 nyanlegg, men også på eksisterende driftskontrakter. I dag vektas ikke
26 dette, fareskiltene kommer opp etter at påkjørslene er i gang og ulykkene
27 kommer, dette er ikke trafikksikre løsninger på sikt.
- 28 • Det fortsatt må holdes fokus på å sette opp viltgjerder på
29 Nordlandsbanen, der dette er formålstjenlig og gjennomførbart. Vi mener
30 at Samferdselsdepartementet og Bane Nor må komme med klare
31 tidsrammer for når dette tiltaket skal være gjennomført i Nordland.

32

33 *Innsendt av Rana Senterparti*

1 **17 Ambulanse for alle eller Ambulanse for tettstedene**

2

3 Helse Nord (HN) og deres foretak er i en prosess der administrasjonen i nevnte
4 organisasjon har begynt å sentralisere ambulanser utplassert i distriktene. Det
5 brukes mange fine ord om hvorfor de skal flyttes, det mest brukte ordet er styrke
6 fagmiljøet, les sentralisere.

7 Å sentralisere ambulansetjenester er å ta vekk tryggheten for de som bor ute i
8 distriktene (periferien er ordet HN og foretakene bruker). Vi mener det skal være
9 slik i Norge at man skal ha tilgang til like tjenester uansett hvor du bor.

10 **Nordland Senterparti vil derfor:**

- 11 • Arbeide for at sentraliseringen av ambulansestasjoner stoppes
- 12 • Arbeide for at ambulansebåten ikke sentraliseres, men har baser ute på
13 øyene slik at folket har trygghet for å nå sykehus innen rimelig tid
- 14 • Arbeide for at det blir innført responstid som ikke skal overstige 20
15 minutter fra alarm til den er ute hos 80 % av befolkningen
- 16 • Arbeide for å lovfeste at det skal være ambulanse på et brannsted før
17 røykdykkere fra brannvesenet kan gå inn i brennende bygg

18

19 *Innsendt av Vevelstad Senterparti, Vega Senterparti, Brønnøy Senterparti, Sømna*
20 *Senterparti og Bindalen Senterparti*

1 **18 Distriktene trenger flere arbeidsplasser - private som offentlige!**

2

3 Nordland Senterparti mener at flere arbeidsplasser må legges til distriktene, for å
4 sikre nødvendig bosetting og verdiskaping. Offentlige arbeidsplasser må aktivt
5 legges til kommuner der behovet er størst, og virkemiddelapparatet må styrkes
6 for å stimulere til næringsetablering i mindre sentrale strøk.

7

8 Jobbskaping gir økonomisk vekst, og en enda sterkere distriktssatsing vil
9 revitalisere områder som nå opplever befolkningssvikt og økonomisk nedgang. I
10 landlige områder må eksisterende fortrinn utvikles, for eksempel innen lokale
11 mat- og håndverkstradisjoner, gårdsturisme og opplevelsesaktiviteter. Det må
12 også legges til rette for nye samarbeidsmåter, med mobile kontorfellesskap og
13 utnyttelse av lokal infrastruktur. Nye arbeidsplasser i distriktene, offentlige som
14 private, vil skape økonomisk i hele Nordland.

15

16 **Nordland Senterparti mener at:**

17

- 18 • Regjeringen må flytte statlige arbeidsplasser til distriktskommuner, også i
- 19 Nordland
- 20 • Kommuner som har mistet offentlige arbeidsplasser, må prioriteres
- 21 • Fylkeskommunen må i enda større grad tillate fritt arbeidssted i hele fylket
- 22 når stillinger lyses ut
- 23 • Kommunene må legge til rette for kontorfellesskap og møteplasser for alle
- 24 typer arbeidstakere som har mobilt arbeidssted
- 25 • Støtten til næringsetablerere og eksisterende aktører må økes i distriktene,
- 26 for å stimulere til vekst og verdiskaping

27

28

29 *Innsendt av Vevelstad Senterparti, Vega Senterparti, Brønnøy Senterparti, Sømna*
30 *Senterparti og Bindalen Senterparti*

1 **19 Plassering av rehabiliteringstjenester bør være en politisk bestemmelse**

2 God tilgjengelighet til spesialisert rehabilitering er en viktig faktor for livsmestring
3 og god folkehelse etter en skade. Etter sykdom eller skade er det ofte
4 avgjørende at du har tilgang til spesialisert rehabiliteringstjeneste. Den setter deg
5 i stand til å komme tilbake til arbeidslivet, til å komme hjem til egen bolig igjen og
6 bidra til å øke din livskvalitet.

7 Den demografiske utviklingen tilsier at vi blir flere eldre og færre yngre. Det at
8 man har tilgang til spesialisert rehabilitering i rimelig nærhet til der man bor, vil
9 bidra til at man fortsatt kan ta vare på seg selv og sine behov. Det å ha
10 rehabilitering i akseptabel nærhet til heimplassen, øker muligheten for å takke ja
11 til tilbudet, og vil bidra til at en kan fortsette å være en aktiv bidragsyter i
12 samfunnet, selv etter alvorlig sykdom og skade.

13 I tråd med kvalitetsreformen «Leve hele livet» og NOU «Tid for handling» vil vi
14 arbeide for at det skal bli lettere for innbyggere i alle aldre å få tilgang til gode
15 tjenester. Vi skal ha gode og likeverdige tjenester i hele landet. Pasienten skal
16 sikres et likeverdig tilbud uavhengig av bosted og diagnose.

17 For å sikre likeverdige tjenester uavhengig av hvor du bor, bør det være en
18 politisk avgjørelse å fordele tilbudet likt over hele landet. En må legge vekt på
19 trygge og forutsigbare rammevilkår i et langsiktig perspektiv. På denne måten
20 kan en bidra til økt livskvalitet og livsmestring for den enkelte, og flere
21 ressurssterke bidragsytere i samfunnet.

22

23 **Nordland Senterparti vil:**

- 24 • Arbeide for å sikre likeverdig rehabiliteringstilbud uavhengig av diagnose
25 og hvor du bor i landet
- 26 • Arbeide for at det skal være et politisk ansvar å fordele det spesialiserte
27 rehabiliteringstilbudet jevnt over hele landet.
- 28 • Sikre at eldre får bo i egen bolig lengst mulig.
- 29 • Sikre forutsigbare rammevilkår for rehabiliteringsfeltet
- 30 • Arbeide for å reversere den sentraliseringen av rehabilitering som er
31 skjedd i Nordland.

32

33 *Innsendt av Vevelstad Senterparti, Vega Senterparti, Brønnøy Senterparti, Sømna*
34 *Senterparti og Bindalen Senterparti*

1 **20 FV76 (Tosenveien) må forbedres betraktelig.**

2 Nedslitte fylkesveier er hverdagen for mange i landet. Altfor mange steder er
3 veistandarden så dårlig at det går på tryggheten løs. Dette gjelder også for FV76
4 (Tosenveien) som i dag har stor trafikk av store kjøretøyer som frakter diverse
5 gods, tømmer, melk og andre tunge redskaper. I tillegg til dette er det stor økning
6 i persontransport på strekningen.

7 Statistikk viser at etter pandemien har store deler av det godset som før gikk
8 med skip, blir nå transportert på vei. Dette har medført en stor økning av
9 tungtransport, også på Tosenveien.

10 Veien er hovedfartsåre for sykehustransport når det er dårlige værforhold.
11 Framtidig transport av pasienter og ivaretagelse av de som transporteres krever
12 at veien blir utbedret. Dette vil også redusere transporttid til sykehus. Tosenveien
13 er den eneste veien for sykestransport når ferger/hurtigbåter/helikopter ikke kan
14 gå pga. kystens utfordrende værforhold.

15 Tosenveien er en hovedfartsåre mellom E6 og kysten. Vi opplever ofte at
16 hurtigbåter og ferger som gir oss kommunikasjon langs FV17 (Kystriksveien), og
17 kommunikasjon til Sandnessjøen, har en økende hyppighet av kansellering av
18 anløp på grunn av vær og tekniske årsaker.

19 Nordland Senterparti mener derfor at det er behov for et krafttak for
20 trafiksikkerhet.

- 21 • FV76 (Tosenveien) trenger å bli fornyet gjennom nye traséer, og utbedret
- 22 både i bredde og i akseltrykk.
- 23 • Klimaendringer gir behov for økt oppmerksomhet på standard og sikring av
- 24 skjæring og fyllinger.
- 25 • Strekningen Lande til krysset med Fv17 i Skillvika må prioriteres.
- 26 • Arbeidet må iverksettes snarest.

27

28

29 *Innsendt av Vevelstad Senterparti, Vega Senterparti, Brønnøy Senterparti, Sømna*
30 *Senterparti og Bindalen Senterparti*

1 **21 Ulykkeskommisjon i landbruket**

2

3 I forhold til antall sysselsatte er landbruket en av de næringene hvor flest
4 personer har omkommet de seneste årene. Landbruket har en altfor høy frekvens
5 på ulykker og arbeidsrelaterte dødsfall. Ulykkene varierer på bakgrunn av en
6 rekke faktorer, som for eksempel størrelsen på gården, type dyrehold,
7 mekaniseringsgrad og hvilke arbeidsmetoder som brukes.

8

9 Fra 2011- 2023 har det vært over 50 dødsulykker i landbruket. Ca 250 ulykker i
10 landbruket hvert år. Det er alt for høye tall, derfor må det opprettes en
11 ulykkeskommisjon snarest.

12

13 Formålet med en ulykkeskommisjon for landbruket er å få på plass en
14 systematisk registrering av ulykker og nestenulykker som kan gi næringen en
15 bedre pekepinn på hvor de største farene finnes. Denne informasjonen kan igjen
16 spres ut til bøndene, som dermed kan gjøre forebyggende tiltak i egen
17 arbeidshverdag.

18

19 **Nordland Senterpartiet vil:**

- 20 • opprette en ulykkeskommisjon for landbruket som kan tre inn hver gang
21 det oppstår større ulykker i næringen.

22

23

24 *Innsendt av Vevelstad Senterparti, Vega Senterparti, Brønnøy Senterparti, Sømna*
25 *Senterparti og Bindalen Senterparti*

1 **22 RESOLUSJON**

2 Til Den Norske Regjering, Senterpartiets Stortingsgruppe og Sosialistisk
3 Venstreparti.

4 Medlemmene av Nordland SP har merket seg at Regjeringen har gjennom media
5 uttalt seg om at Helgelandskysten er av så liten verdi, at området er vel egnet til
6 utbygging av vindmøller.

7 Helgeland har et av landets vakreste områder og inngår også med områder av
8 Saltfjellet /Svartisen Nasjonalpark. Det bygges opp for en utvidelse av turisme og
9 naturbasert opplevelse. Visit Helgeland og en rekke turistsdestinasjoner
10 samarbeider. Foreningen Kystriksveien gir ut info på nett og i reisehåndbøker om
11 reiseruter og destinasjoner som er besøk og opplevelsesverdig. Nordland
12 Fylkeskommune ser turisme i Helgelandregionen som et satsningsområde.

13 **Vedtak fra Nordland Senterpartis fylkesårsmøte 17.-18 februar 2024:**

- 14
- 15 • Fylkesårsmøtet i Nordland Senterparti motsetter seg enhver utbygging
16 av havvindturbiner og landbaserte Vindmøller på Helgelandskysten.
 - 17 • Årsmøtet anmoder om at undersøkelse og planer om slik virksomhet
18 blir avsluttet.
 - 19 • Det forventes Pressemeldinger fra Den Norske Regjering om at
20 området ikke skal gå inn i planene om "Det Grønne Skiftet", og derved at
disse prosjektetene ikke er aktuelle.

21

22 *Innsendt av Reidar Leander Jensen*

1 23 DYRS RETT TIL ET RØYKFRITT MILJØ

2 I 2013 fikk tobakksskadeloven en ny paragraf som gir barn rett til et røykfritt miljø.
3 Dette er et lovtilllegg som ikke fører med seg noen sanksjoner eller krav om tilsyn,
4 men har vært og er holdningsendrende. Det blir stadig mindre akseptert å utsette
5 barn for tobakksrøyk; men slik har det ikke alltid vært. Det som nå er utenkelig var for
6 bare noen få tiår siden en selvfølge. Ingen andre skulle fortelle røykerne om de
7 kunne røyke eller ikke; det måtte jo være opp til dem selv!

8 Det er på høy tid at dyr blir skjermet mot tobakksrøyk på lik linje med barna. Dyr har
9 ikke samme evne til å uttrykke sine behov som et barn. De kan ikke si fra at røyken er
10 ubehagelig for dem, og lærer seg å leve med det. På samme måte som mennesker
11 kan dyr som utsettes for passiv røyking over tid utvikle alvorlige sykdommer som
12 kreft.

13 Vi har alle et ansvar og et ønske om at dyrene våre skal få så gode og lange liv som
14 mulig. Da vil holdningsendringene som vi allerede har klart å få til for barna være et
15 gode også for dyrene.

16 Nordland Senterparti vil:

- 17** • Gi dyr en lovfestet rett til et røykfritt miljø på lik linje med barn.

18

19 *Innsendt av Nordland Senterungdom*

1 **24 Gratis vaksine mot smittsom hjernehinnebetennelse til ungdom**

2 Dagens praksis rundt vaksinasjon mot meningsokokksykdom (smittsom
3 hjernehinnebetennelse) varierer mellom kommunene og de videregående
4 skolene. Alle får i dag tilbud om vaksinasjon, men enkelte kommuner og skoler
5 tilbyr vaksinasjonen gratis til sine videregående elever.

6 Smitten har lett for å spre seg mellom festglad ungdom hvor det er tett samvær
7 over flere dager med høyt alkoholinntak. Smitten kan oppstå gjennom deling av
8 flasker, bokser og sigaretter eller kyssing.

9 Elevene på videregående skole er blant de mest utsatte og folkehelseinstituttet
10 anbefaler ungdommer mellom 16 og 19 år å ta vaksinen. Et gratis tilbud på
11 landsbasis vil bidra til et sterkere og tryggere helsetilbud for norsk ungdom.

12

13 **Nordland Senterparti mener at:**

- 14 • Vaksine mot hjernehinnebetennelse skal tilbys gratis til alle ungdommer i
15 alderen 16-19 år

16

17

18

19 *Innsendt av Nordland Senterungdom*

25 Oppdrettsnæringen har for høy dødelighet og for lite kontroll

Det har blitt avdekket flere uverdige forhold for fisken hos flere store oppdrettsanlegg. Samtidig kommer det frem at flere oppdrettsselskap ikke stiller seg positiv til uanmeldte besøk fra Mattilsynet. I samfunnet snakker vi mye om stordriftsfordeler, men alt for sjeldent om stordriftsulemper. Hos oppdrettsnæringen kan vi av stordriftsulemper trekke fram et voldsomt press for å produsere så mye som mulig, noe som fører til høy dyretetthet i merdene. Dette fører etter tur til høyt smittepress og forhøyet dødelighet. Det blir vanskeligere for de ansatte å gjøre jobben sin og det blir vanskeligere å forsvare driften sin. Dette synliggjør en stadig økende utfordring, og en praksis hvor tilstandene skjules fremfor å få hjelp til å bedre forholdene for fisken i merdene.

Frem mot 2050 skal samlet produksjon av sjømat fra havbruk dobbelt så stor som det den er i dag. Høyt press på produksjon, gjør at flere og flere oppdrettere søker om høyere maks tillatt biomasse (MTB) og utslippstillatelser. Norge er i verdens toppen når det gjelder produksjon av laks, derfor må myndighetene legge til rette for denne produksjonen. Mattilsynet må få større budsjett og flere ansatte for å tettere følge opp næringen.

Senterungdommen ønsker å se en holdningsendring i næringen, der dyrevelferd veies tyngre enn profittmaksimering. Problemene vi ser i næringen i dag er ikke noe nytt, og det vil kreve tid og innsats for å bedre situasjonen. Vi ønsker en styrkning i næringen hvor oppfølging og tilsyn prioriteres. Vi må jobbe for å løfte dyrevelferd og fortsatt kunne produsere mat i verdensklasse. Dette ansvaret kan ikke næringen bære på sine skuldre alene, her må staten sette inn tiltak for at næringen skal kunne drive sine virksomheter med fokus på langsiktig bærekraft og kvalitet.

Nordland Senterparti mener at:

- Kontrollmyndighetene må få utføre uanmeldte kontroller så ofte som nødvendig.
- Mattilsynet må styrkes i form av flere ansatte som utfører tilsyn.
- Mattilsynet skal ha tilstrekkelig med kapasitet til å følge opp oppdrettsselskap som trenger hjelp, også utenom tilsynsrunder.
- Det må utarbeides en langsiktig og detaljert handlingsplan med mål om å bedre velferden i norske merder.

Innsendt av Nordland Senterungdom

[Kvarøy Fiskeoppdrett meiner lakseoppdretta må innrømme at dei har problem – NRK Nordland](#)

1 **26 Skiltmyndighet til fylkeskommunen**

2 Resolusjon til Samferdselsministeren, etter forslag fra Sortland Senterparti

3

4 Fylkeskommunene må snarest få myndighet til å fastsette fartsgrenser på sine
5 egne veier.

6

7 Både samferdselsministeren og vegdirektøren har gitt sterke signaler om økt
8 satsing på trafiksikkerhet for å møte stygge dødstall i trafikken. Oppdaterte
9 fartsgrensekriterier fra høsten 2022 åpner for lavere fartsgrenser og sterkere
10 prioritering av gående og syklende. Likevel overprøver Statens vegvesen sterke
11 politiske krav om lavere fartsgrenser – og legger dessuten premisser for
12 fylkeskommunal saksbehandling i fartsgrense-spørsmål. Det er på høy tid at
13 fylkeskommunene får bestemme fartsgrensene på sine egne veier.

14

15 Sortland Senterparti har sett hvordan Statens vegvesen begrenser
16 fylkeskommunens styring over egne veier i distriktet. Det gjelder eksempelvis
17 redusert fartsgrense forbi skolen på Jennestad (der fylkeskommunens
18 fartsreduksjon ble avvist) og redusert fartsgrense i Vesteråls-gata (der
19 fylkeskommunens 40-sone ble halvert).

20

21 Statens vegvesen konkluderte allerede i 2021 med at skiltmyndighet for
22 fylkesveier kan overføres til fylkeskommunene (iflg fylkesråd Monika Sande i
23 Nordland fylkesting 21.02.2023). Siden har tilsynelatende intet skjedd. Nordland
24 Senterparti ber Samferdselsministeren om å ta fatt i denne saka.

25

26 Fylkeskommunene har både den kompetanse og den nærhet som skal til for å
27 forvalte fartsgrensene til innbyggernes beste.

28

29 Overføring av skiltmyndighet til fylkeskommunen må gjennomføres så snart som
30 mulig.

31

32 *Innsendt av Sortland Senterparti.*

33

34

1 **27 Ta vare på jorda vår!**

2 «Vi vil støtte beitepussing av jorder som ligger brakk», slik uttrykkes det i
3 programmet til Sørfold Senterparti. I en gitt situasjon kan det på mange måter
4 virke som dette blir et mer og mer aktuelt tema.

5 Krig i Europa og usikkerhet om hvordan den vil ende eller utvides, setter nye krav
6 til oss. Det er ikke lenger selvsagt at all innførsel vi er avhengig av, vil fortsette som
7 før. Som nasjon har vi tidligere vært i en situasjon hvor fare for krig var tydelig. Da
8 var vi svært dårlig forberedt og måtte lide for det. Det er nødvendig for oss som
9 befolkning å tenke etter og ta lærdom av tidligere tiders feil. Vi må tenke
10 beredskap i vid forstand og da er matvareberedskap en av de store detaljene som
11 kan være avgjørende for hvordan vi vil kunne håndtere en krise.

12 Over alt i landet ligger det jorder brakk. Mange steder er jordarealene for små til å
13 tilfredsstillende stordrift slik politikken har krevd. På den måten ble tidligere dyrka
14 arealer liggende ubrukt og naturen begynte sakte men sikkert å ta jordene tilbake.

15 I Sørfold er det ingen arealer som egner seg for stordrift. Derfor er det i vår
16 kommune mange mindre jorder spredt over hele kommunen som i en gitt
17 situasjon kan bli brukt til matproduksjon. Hvert år minsker disse områdene fordi de
18 ikke får noen form for vedlikehold og skogen overtar engene og de gror igjen.
19 Arbeidet som var lagt ned av de som var her før oss, mister mer og mer sin
20 betydning. Det er historisk urettferdig overfor tidligere slekter.

21 Sørfold Senterparti vil at Nordland Senterpartiet skal arbeide for en ordning
22 sentralt hvor de som vil vedlikeholde tidligere jordbruksland ved beitepussing
23 eller lignende tiltak, kan få støtte i form av tilskudd og rådgivning.

24 I en beredskapssammenheng vil slike jorder kunne få stor betydning både lokalt
25 og i et større bilde.

26 Matberedskap er grunnleggende for all motstand et land kan yte i en krigstilstand
27 både sivilt og militært.

28 **Sørfold Senterparti vil:**

- 29
- At fylkesårsmøtet videresender resolusjonen til videre arbeid
 - At det kommer offentlig støtte i form av tilskudd og rådgivning til de som vil vedlikeholde tidligere jordbruksland
- 30
31

32

33 *Innsendt av Sørfold Senterparti*

1 **28 POLITIDIDEKNING I NORDLAND**

2 Nordland politidistrikt har besluttet å redusere antall stillinger med 24 årsverk i
3 budsjettåret 2024.

4 Beslutningen er en konsekvens av en budsjett tildeling fra regjeringen som ikke er
5 tilstrekkelig til å dekke opp for lønns – og prisveksten.

6 For ett lite politidistrikt er en slik reduksjon ganske dramatisk, og vil merkes for
7 innbyggerne i Nordland. Mindre forebyggende aktivitet, lavere oppklaringsprosent
8 og lengre saksbehandlingstid vil kunne bli konsekvensen for innbyggerne.

9 Nordland senterparti henstiller regjeringen om å sørge for at befolkningen i
10 Nordland opprettholder en polititjeneste på nivå fra 2022, og at en målsetning om
11 2 politi pr tusen innbygger kommer tilbake som en reel målsetning.

12

13 *Innsendt av Vefsn Senterparti*

1 **29 Soningsforhold og fengsel i Nordland**

2

3 I Nordland finnes i dag fengsel i Bodø og i Mosjøen. Begge disse er
4 høyrisikofengsel, og dekker hvert sitt område med omtrent 100.000
5 innbyggere. Ut fra dekningsområdet er det beregnet at Mosjøen fengsel
6 burde ha plass til 50 innsatte. Avstanden mellom Bodø og Mosjøen er ca.
7 32mil, til Trondheim som har nærmeste høyrisikofengsel sør for oss er det 39
8 mil.

9 For den innsattes tilbakeføring til samfunnet er det svært viktig at
10 soningstilbudet ikke er for langt unna hjemplassen. At det er lettvis å ha
11 kontakt med familie, arbeidsgiver og offentlige etater i hjemkommunen er
12 viktige elementer her. Nærhet til rettslokale er også viktig for ressursbruken i
13 politi og rettsvesen.

14 Begge fengsel i Nordland har fått pålegg av arbeidstilsynet om forhold som
15 går på arbeidsmiljø og sikkerhet for ansatte, og forholdene for
16 helseundersøkelser og for besøk av familie har fått kritikk. Samtidig er det for
17 få soningsplasser både i regionen og på landsbasis, og politiet må bruke en
18 stor del av sine allerede knappe ressurser for å frakte innsatte til og fra
19 varetekt og fremstilling for rettsapparatet.

20 Prosessen med oppussing av Bodø fengsel i gang, så nå er det tid for å sikre
21 og oppdatere fengselet i Mosjøen.

22

23 **Nordland Senterparti vil:**

- 24 • Ivareta Kriminalomsorgens nærhetsprinsipp; det skal legges til rette for å
25 sone i nærheten av hjemstedet.
- 26 • Sikre nok sonings- og varetektsplasser i regionen gjennom å oppdatere
27 og beholde fengselet i Mosjøen.
- 28 • Ha fysiske rammer som ivaretar HMS for ansatte i kriminalomsorgen og
29 utøvende helsepersonell i fengslene i Nordland, og gir de innsatte
30 verdige forhold for besøk av familie.

31

32 *Innsendt av Vefsn Senterparti*

30 FORBEDRE FOT-RUTETILBUDET, IKKE SVEKK DET!

1
2

3 Det var stor jubel da det nye FOT-rute tilbudet ble utlyst i nord. Setekapasiteten
4 skulle på flere ruter økes betraktelig, noe som ble tatt godt imot av befolkningen i
5 nord. Rett og slett en viktig satsning på Nord-Norges svar på toget og en viktig
6 seier for Senterpartiet. Ikke minst var gleden stor når det ble klart at maksprisen
7 på FOT-rutebillettene skulle halveres. En stor seier for Senterpartiet og ikke minst
8 distriktene i nord.

9 Skuffelsen var derimot stor da Widerøes forslag til ruteopplegg ble lagt frem.
10 Forbindelsen mellom Helgeland og Bodø - Tromsø, Vesterålen, Ofoten og Bodø -
11 Tromsø i det ruteopplegget som ble lagt frem, var alt annet enn godt. Det har vært
12 flere runder mellom lokalpolitikere, regionråd, samferdselsdepartement og
13 Widerøe. Den 02.februar kom en pressemelding med endelig resultat der hverken
14 Ofoten, Vesterålen eller Helgeland sine forventninger var ivarettatt.

15 For Ofotens del, skulle setekapasiteten mellom Harstad/Narvik lufthavn, Evenes
16 og Bodø lufthavn økes med hele 80%, og en noe mindre økning til Tromsø. Man
17 skulle da forventet at det vil føre til en økning av dagens tre rundturer til Bodø og
18 to rundturer til Tromsø. Fasit så langt er dessverre det motsatte, en reduksjon.
19 Widerøe setter inn deres største propellfly mellom Bodø og Evenes og reduserer
20 til to daglige rundturer. Med det nye forslaget blir det ikke mulig for reisende fra
21 Bodø å ta en dagstur til Ofoten på møter eller lignende, ei heller kan man reise til
22 Bodø fra Ofoten etter arbeidstid. Dette betyr at man må beregne ekstra
23 reisedager eller ta en langt lengre reise via Oslo. For Vesterålen og spesielt
24 Andenes er tilbudet blitt langt dårligere enn dagens tilbud. Forslaget til tilbud for
25 Andenes gir en langt dårligere løsning mht. videre forbindelse for eksempel til
26 Oslo. Det blir vanskeligere å gjennomføre dagsmøter i Oslo uten overnatting.
27 Videre er det ikke lenger ettermiddags forbindelse til Bodø fra Andenes, dette går
28 sterkt ut over behandlingsreiser til sykehus og Næringslivsreisene fra Andenes.
29 Det som foreslås her er en betydelig svekking av rutetilbudet mellom
30 fylkeshovedstaden, Vesterålen og Ofoten, det er nærmest en avskjæring av
31 regionen.

32 Forsvaret er heller ikke blitt tatt med på råd når ruteopplegget skulle legges. Etter
33 nedleggelsen av Bodø flystasjon og reetableringen av Evenes flystasjon, er det
34 mange pendlere fra Bodø. De får nå en langt vanskeligere pendlervei I forslaget er
35 også rutetilbudet mellom Andøya og Evenes lagt dårligere enn tidligere og
36 svekker også pendlermulighetene for de tidligere ansatte ved Andøya flystasjon
37 som nå jobber på Evenes. Rutetilbudet til Andenes henger ikke sammen med
38 satsningen som nå fortas innenfor romindustrien.

39 For Helgeland sin del er også forslaget katastrofalt dårlig. Alle innbyggere som
40 ikke har landfast forbindelse ca. 8500 er totalt avskåret fra å nå tidligste
41 flyavganger. Pasienter fra Helgeland som skal til sitt universitetssykehus i Tromsø
42 må grytidlig opp og først fly til Trondheim, på trappa til St.Olav, før man blir sendt
43 ut på en ny flytur fra Værnes til Tromsø på to timer. Dette er mennesker med ulike

44 medisinske behov og transporten er uverdigg. Det er også foreslått en elendig
45 kommunikasjon mellom vår fylkeshovedstad Bodø og Helgeland. Konsekvensen
46 av dette tilbudet er at Helgeland etter hvert vil «se» mer sørover med de
47 konsekvenser det vil ha for Helse Nord og Nordland som fylke. Posten har
48 allerede varslet omlegging til vei som konsekvens. Næringslivet er helt oppgitt, da
49 forventningene rundt det siste anbudet var store. Når det nye anbudet trer i kraft
50 fra 1.april vil vi for alvor få folkets og næringslivets dom over det nye tilbudet både
51 på Helgeland og i Ofoten-Vesterålen regionen.

52

53 **Nordland Senterparti krever derfor at:**

- 54 • Samferdselsdepartementet benytter seg av adgangen til å reforhandle
55 kontrakten også for FOT-rutene til og fra Vesterålen, Ofoten og Helgeland
56 for å ivareta det reelle behovet for reisende.
- 57 • Det legges opp til et rutetilbud som gjør det mulig med dagsreiser begge
58 veier mellom Vesterålen, Ofoten, Helgeland og de to fylkeshovedstedene
59 Bodø og Tromsø
- 60 • Det legges opp til minst 3-4 avganger til Bodø t/r i døgnet med avganger
61 fordelt utover hele dagen
- 62 • Widerøe går i dialog med Forsvaret om deres behov

63

64 *Av resolusjonskomiteen, basert på resolusjon 8 fra Evenes SP*

1 **31 Utdanning med distriktsprofil**

2

3 Senterpartiet vil: «Endre finansieringssystemet slik at det ivaretar sektorens
4 regionale oppdrag og stimulerer til å opprettholde eksisterende tilbud og til å
5 etablere nye desentraliserte studietilbud.» (fra Sps prinsipp- og
6 handlingsprogram 2021-2025, side 77).

7

8 Desentraliserte studietilbud er svært viktig i Nordland, og må ha høy prioritering i
9 tiden framover. Ved endring av finansieringssystemet må desentraliserte
10 studietilbud være tydelig prioritert og ivaretatt.

11

12 Fra og med 1. januar 2031 vil barnevernet stå overfor en betydelig utfordring, da
13 det innføres obligatorisk krav om masterutdanning for alle ansatte. Det er i dag få
14 ansatte som har denne utdanningen, eller oppfyller kravene om unntak. Den
15 kommende obligatoriske masterutdanningen vil sette press på barnevernet og
16 kommunene, og krever en omfattende innsats for å oppgradere personalets
17 faglige kvalifikasjoner.

18

19 Situasjonen er krevende for barnevernstjenester over hele landet, og spesielt for
20 mindre tjenester i distriktene. Geografi, avstand, kostnader til reise og opphold,
21 begrenset tilgang til utdannede vikarer, samt svak økonomi i kommunene, er
22 noen av utfordringene som kollektivt utgjør et betydelig hinder i arbeidet med å
23 imøtekomme de nye kompetansekravene. Det er i tillegg begrenset hvor mange
24 ansatte som kan studere samtidig, og de må jobbe mens de studerer. Dette
25 skaper også en logistisk utfordring og kan påvirke tjenestens kapasitet og
26 effektivitet.

27

28 Hvis masterstudiet må finansieres av studentene selv eller kommuner, vil dette
29 være kostnader som spesielt rammer kommuner og ansatte i distrikter med lang
30 avstand til campus. I praksis vil det bidra til at distriktene får enda dårligere
31 muligheter for å oppfylle kravet om kompetanse som trer i kraft fra 2031. Dette
32 kan dermed skape større forskjeller i kompetanse mellom by og distrikt, redusere
33 rekruttering ytterligere, og etter hvert påvirke kvaliteten på tjenestene.

34

35 For å møte disse utfordringene er det nødvendig med flere tiltak. Det ene er å
36 tilby Master barnevern i distrikter, altså en desentralisert modell. En slik utdanning
37 vil være mer tilgjengelig for små barnevernstjenester i distrikter, samtidig som
38 utdanningen vil ha en distriktsprofil.

39

40 For at en slik utdanning skal være mulig å gjennomføre, krever det også
41 ressurser, det vil si finansierte studieplasser. Masterutdanning i barnevern med
42 distriktsprofil må derfor finansieres gjennom øremerkede midler i statsbudsjettet.

43

44 **Nordland Senterparti vil:**

- 45 • At det opprettes Master i barnevern med distriktsprofil
- 46 • En slik masterutdanning finansieres gjennom øremerkede midler i
- 47 statsbudsjettet.
- 48 • Fortsatt finansiering, satsing og videreutvikling av ulike desentraliserte
- 49 studietilbud.
- 50 • Ved endring av finansieringssystemet må desentraliserte studietilbud være
- 51 tydelig prioritert og ivaretatt.

52

53 *Av resolusjonskomiteen, basert på resolusjon 2 fra Alstahaug SP*

32 NORGE MÅ GJØRE MER FOR Å STOPPE KRIGEN I GAZA

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36

Nordland Senterparti fordømmer angrepet på Israel 7. oktober, og vi fordømmer alle angrep og drap på sivilbefolkningen i Gaza og Vestbredden som har vedvart og eskalert siden 7. oktober.

Bruddene på folkeretten i Gaza, og krigsforbrytelser som angrepene på sykehus og helsepersonell, kan ikke forsvares eller aksepteres. Vi som nasjon kan ikke fortsette å se på at disse handlingene får fortsette, uten å gjøre det vi kan for å stoppe det.

FN anslår at ca 26.000 palestinere er drept siden 7. oktober, og at 70 % av disse er kvinner og barn. Det anslås at 17.000 barn er blitt gjort foreldreløse av krigshandlingene. Gazas helsedepartement anslår at omkring 65.000 palestinere har blitt skadet.

Helsevesenet i Gaza er i knestående og kan ikke tilby tilstrekkelig helsehjelp til skadde.

Nesten 85 % av Gazas befolkning er internt fordrevne, og 2,2 millioner mennesker står i fare for hungersnød. Sivilbefolkningen i Gaza står i fare for å dø av sult fordi nødhjelpen som står klar på lastebiler ikke kommer frem.

Krigshandlingene må stoppe nå! Befolkningen i Gaza må umiddelbart få tilgang nødhjelp og grunnleggende helsehjelp!

Nordland Senterparti mener at Norge må ta en mer aktiv og ledende tilnærming til situasjonen i Gaza, for å hindre at flere menneskeliv går tapt, og for å få livsnødvendig nødhjelp inn i Gaza.

Norge må:

- Kreve en umiddelbar våpenhvile
- Kreve stans i blokaden av nødhjelp – all nødhjelp må komme frem
- Øke støtten til UNRWA, og være en pådriver for at de land som har kuttet støtten, gjenopptar den
- Stoppe all handel med Israelske varer produsert på okkupert jord
- Trekke Oljefondet ut av alle investeringer i Israelske selskap
- Sørgje for at ingen norskproduserte våpen eller ammunisjon havner i Israel
- Anerkjenne Palestina som egen stat
- Tar til orde for en internasjonal fredsbevarende styrke i Gaza

Innsendt av Rana SP