**57 Kystfylket**

Svært mange innbyggere i Nordland fylke er, i likhet med hele kyst-Norges befolkning, helt avhengig av ferge og båt i dagliglivet fordi de skal på jobb, til skole, til fritidsaktiviteter, besøke familie og venner, oppsøke kommunens tjenester, sykehus, eller andre nødvendige velferdstjenester.

Ferge- og båttilbudet er ikke bare viktig for vanlige folks mobilitet og hverdag. Det spiller også en særdeles viktig rolle for bedriftene langs kysten, og er derfor et nøkkelspørsmål for næringslivets konkuranseevne og utvikling lokalt og nasjonalt. Fiskeri- og havbruksnæringen, samt reiseliv, er politisk beskrevet som noen av de viktigste fremtidige satsingsområdene i distriktene - og i norsk næringspolitikk. Dette er virksomheter med behov for transport av store mengder gods og reisende, der båt- og fergetilbudet er av avgjørende betydning for stabilitet og fremtidsrettet planlegging. Disse næringenes trygghet for en behovstilpasset og kostnadsstabil infrastruktur i fremtiden, vil være helt avgjørende for utviklingen.

Regjeringens voldsomme sentraliseringsiver har nå rammet ferge- og båttilbudet. Når regjeringen svikter kystfylkene, samtidig som den pålegger dem store investeringer i nye «grønne» båter og ferger, tvinges de folkevalgte i fylkene til å velge mellom pest eller kolera. Enten ved å legge ned videregående skoler, la fylkesveiene forfalle, unnlate å iverksette sentrale føringer i det grønne skiftet, innføre uakseptable billettpriser og/eller foreta uakseptable kutt i frekvens og åpningstid for båt og ferger.

Som en konsekvens av underfinansiering vedtok fylkestinget i budsjett og økonomiplan for 2020-2023 et sonepåslag i takstregulativet i den hensikt å oppnå en inntektsøkning på 25 mill. kr i fergesektoren. Dette resulterte i at billettutgiftene steg om lag 45% etter nyttår, fylkesrådet har i ettertid redusert dette tilbake til 2019 takst, men samtidig innført sommertakst.

Sp viser til vårt forslag til Stortinget i desember 2019 om å bevilge 350 millioner kroner mer til båt- og ferjefylkene for å sikre stabile billettpriser. Forslaget fikk ikke flertall.

**Nordland Senterparti krever at:**

* Den statlige finansieringen av fylkenes båt- og fergedrift styrkes slik at billettprisene kommer på ett nivå som er sammenlignbart med andre brukerbetalte samferdselsløsninger i fastlands-Norge.
* Så snart regjeringen kommer med økt finansiering fjerner Nordland fylkeskommune sommertaksten på ferge i sin helhet.
* At regjeringen allerede ved fremleggelsen av revidert budsjett for 2020 legger fram forslag til en finansieringsordning der staten fullt ut tar hele merkostnaden for det «grønne skiftet» ved nyinvestering i grønne hurtigbåter og ferger.

* Det kommer en utredning om innføring av nasjonal maksimalpris for båt- og fergebilletter - hvor staten fullt ut kompenserer fylkenes inntektstap ved innføring av en slik ordning. Langsiktig forutsigbarhet er avgjørende.
* Ordning med verdikort og autopass skal ha en lavere inngangspris, slik at rabattordningene som i dag er tilgjengelige ved kjøp av kort. (33 – 50 % rabatt) blir oppnåelig for alle.
* Det opprettes dialog med kommuner og regioner for tilpasning innen båt og ferjetilbudet.