

Avgiftsdifferensiering på drivstoff

Norge er et land med store avstander og spredt bosetting. Det er vanlig i distriktene å måtte kjøre flere mil for å besøke legekantoret eller handle dagligvarer. Det finnes kun to realistiske alternativer i de minste grendene: Å kjøre bil, eller ta skolebussen. Skolebussen går på morgenen, og går tilbake på ettermiddagen. Har du legetime kl. 10, må du belage deg på mye ventetid til bussen tar deg hjem igjen.

For mange er det eneste alternativet å kjøre bil, selv om vi lever i en tid der man helst skal la bilen stå. Å ikke kjøre bil kan fungere på steder med omfattende infrastruktur og samferdselsstruktur, som f.eks. i Oslo. Der har man mange transportmuligheter utenom bil. Buss, trikk og t-bane med høy frekvens er ikke uvanlig i de større byene. Folk på bygda skal ikke straffes for å bo grisgrendt gjennom politikk som fordyrer noe så nødvendig som transport.

For å sikre lavere pris på drivstoff i distriktene, må det lønne seg å selge det. Drivstoffutsalg i distriktene får den lille avansen de har spist opp av frakttilllegg, og flere års inntekter kan brukes opp på en liten reparasjon. Det lønner seg egentlig å legge ned, men folk trenger drivstoff til både biler, gressklippere, snøfresere og båter. Drivstoffanleggene i distriktene leverer ikke bare drivstoff, men tilbyr også andre nødvendige tjenester som f.eks. dagligvarer.

I 2022 ser vi hvordan vi påvirkes av internasjonale kriser. Oljeprisen har økt fra \$80 til \$120 fatet, noe som gir utslag på drivstoffprisene. Som i de fleste land er mesteparten av drivstoffprisen avgifter, og disse kan det gjøres noe med i krisetider som nå. Primærnæringene som allerede sliter mest, er de sensitive for svingninger i drivstoffprisene.

I Senterpartiets prinsipp og handlingsprogram for perioden 2021-2025 leser vi «I gode tider er det viktig at staten begrenser pengebruken, for å ha handlingsrom til å stimulere økonomien i krevende tider.»

Nordland Senterparti vil:

- senke drivstoffavgiftene der det ikke finnes tilstrekkelig kollektivtilbud.
- subsidiere drivstofftransport til drivstoffanlegg i distriktet.
- Innføre avgiftsreduksjon på drivstoff i krisetid for å sikre primærnæringenes levedyktighet.
- Stanse forskuttering av mva på drivstoff til primærnæringene.