

# Sats på Tog

Infrastrukturen på Nordlandsbanen (Bodø-Trondheim) må styrkes for å kunne øke kapasiteten og frekvensen på togavganger. Det må legges mer i potten for at den eksisterende - og nye infrastrukturen får det løftet den trenger og er framtidsrettet og et reelt alternativ for reisende passasjerer og gods.

Strekningen Mo i Rana - Trondheim har i realiteten kun en avgang sørover. Tog som er tilpasset en intercity modell bør holdes til intercity. Disse bør ikke benyttes på strekninger over en lengere distanse, der både komfort, bagasjeplass og serveringsmuligheter er en nødvendighet. Ofotbanen er en viktig transportåre for folk og næringsliv i hele Nord - Norge, med mat, malm og fisk som hovedlast. Konsekvensutredningen av kapasitetsbehov på banen må ferdigstilles. Narvikterminalen, Narvik stasjon, og kapasitetstiltak på den eksisterende banen er også viktige prioriteringer

Gods på skinner må kunne løsrives fra tidligere jernbanereform. I dag er det innført kjøreveisavgift på jernbane som vil øke gradvis frem mot 2025, og som vil påføre godsselskapene (forutsatt samme volum) samtlende årlige kostnader på 70 millioner kroner. Dette i lag med EU-regelverket som åpner opp for kabotasje fra europeiske trailere. Summen av disse kostnadene gjør gods på skinner til et mindre reelt alternativ kontra gods på veg.

Videre burde staten utrede en langtransportavgift slik som i Sveits, der transport på veg avgiftsbelegges der kunden kunne valgt tog. Dette vil redusere antall dødsulykker forårsaket av tungtransport på norske veier betraktelig, og vil være ett stort og godt tilskudd i det grønne skiftet.

## **Nordland Senterparti mener at:**

- Det er et behov for et reelt løft på Nordlandsbanen og Ofotbanen for både ny og eksisterende infrastruktur for å kunne øke frekvens og kapasitet og komme i gang med bygging av Nord-Norge.

- Ved innkjøp av nye togsett må togsett som er beregnet for lengere distanser prioriteres.
- Staten må fjerne kjøreveisavgiften for gods på bane, alternativt øke den økonomiske støtteordningen til godssektoren.
- Det må utredes et avgiftssystem for gods på veg der tog er et reelt alternativ.
- En godsrute for å overføre gods fra vei til sjø på strekninga Bodø-Tromsø må sikres med støtteordninger fra staten, all den tid Nord-Norge banen ikke er bygd.