

FOREBYGGENDE TILTAK MOT VILTPÅKJØRSLER PÅ VEI OG JERNBANE I NORDLAND.

Antall viltpåkjørsler på veier i Nordland er jevnt økende. Dette er ikke bare en fare for vilt som blir drept og lemlestet, men også en risiko for skade på bilfører og passasjerer ved et sammenstøt. Økningen har flere årsaker, men mangelfull kantslått, der elgmat produseres i mengder er en hovedfaktor. Det oppleves som om at elgmat står helt opp i veibanen, og at kantslått ikke utføres i tilstrekkelig avstand, og riktige tidsintervaller ut fra trafikkert vei.

Vi ser også dette på nye veianlegg, som på E6 gjennom Dunderlandsdalen Rana, en vei som delvis har 90-soner, der ulykker med påkjørsel av storvilt kan få store konsekvenser for veifarende. Her har det også vært flere sammenstøt bil/elg, der fellesnevneren er elgmat helt opp mot veibanen, og at et stort antall elg oppholder seg der med stadige kryssinger av veien.

Vi ser i dag en endring til det positive på jernbanen, men vi må av både av hensyn til dyrevelferd og trafiksikkerhetsmessige hensyn sørge for at tiltakene har kontinuitet og ikke stoppe opp.

Nordland Senterparti mener at:

- Viltproblematikk skal vektas ved anbudsrunder, på lik linje med andre faktorer som tilbyder må innfri. Dette må også gjelde ikke bare på nyanlegg, men også på eksisterende driftskontrakter.
- Det skal utarbeides en plan for etablering av viltgjerd i Nordland. Arbeidet skal tidfestes

Vedtatt av fylkesstyret i Nordland Senterparti 20.06.2024