

Et fullverdig togtilbud på Nordlandsbanen og i Norge

Togtilbudet på Nordlandsbanen har siden togulykken i Finneidfjord i Hemnes høsten 2024, vært preget av ustabilitet med mangel på materiell og manglende alternativ transport ved dårlig vær og stengt bane. Materiellet på Nordlandsbanen er i tillegg modent for utskifting og oppgradering. Det er for lite og for gammelt materiell for strekningen Bodø-Trondheim, og uegnet materiell på strekningene Trondheim–Mo i Rana og Mosjøen-Bodø. Mye nedbør og rasfare skaper problemer som kun kan reduseres ved godt vedlikehold, fokus på rassikring. Koordinert innsats og på tvers av de mange selskaper som tidligere NSB nå er delt opp i, gjør samarbeid og plassering av ansvar krevende. At det ikke settes opp alternativ transport gjør at tilbudet nå fremstår som svært uforutsigbart. Dette gjør at mange velger mindre klimavennlige transportformer som fly eller bil.

Med dagens organisering i mange selskaper som har ansvar for en avgrenset del av det samlede jernbanetilbudet, oppstår kommunikasjonsvikt og uklare ansvarsforhold. Det er liten fleksibilitet for at materiell kan overflyttes fra en banestrekning til en annen på grunn av at ulike selskap betjener ulike banestrekninger. Det oppstår også situasjoner der avklaring av ansvar for ulykker og driftsproblemer, togstans og uklarheter rundt hvem som skal finansiere uhell, togstopp og alternativ transport. Dette tar tid og krever ofte juridisk gjennomgang av avtaler og kontrakter.

Organisering av jernbanesektoren i mange selskaper har ikke gitt forventede resultat i bedre og rimeligere tilbud til passasjerene. Tvert imot. Togtilbudet har blitt dyrere og dårlige på Nordlandsbanen, og i landet for øvrig, etter jernbanereformen.

Nordland Senterparti ønsker at:

- Eldre togmateriell som går på strekningen Bodø-Trondheim på Nordlandsbanen må skiftes ut
- Pendelen Mo i Rana -Trondheim og Bodø- Mosjøen må oppgraderes med materiell som er egnet for lengre reiser. Bagasjeplassen, toalettforhold m.m. er i dag kritikkverdig.
- Pendelen mellom Bodø- Mosjøen bør forlenges til Trofors for å fange opp kommuner på Sør- Helgeland
- Rutetilbudet bør styrkes og justeres for å øke antallet som kan benytte tog til jobbpendling og lengre reiser
- Organisering av jernbanesektoren bør reverseres slik at togtilbudet i Norge blir trygt, stabilt og attraktivt for de reisende.