

## **Lokale hensyn, fart og skilt.**

Norge er verdensledende innen trafiksikkerhet. Vi har strenge krav for å ferdes i trafikken. Både helseattest for yrkessjåfører, fokus på sårbare grupper som ferdes langs veiene og en nullvisjon for hardt skadde og drepte. I Nasjonal transportplan er det satt mål om halvering av hardt skadde og drepte innen 2030, som ytterligere forsterker ambisjonen.

Oppdaterte fartsgrensekriterier fra høsten 2022 åpner for lavere fartsgrenser og sterkere prioritering av gående og syklende. Likevel opplever man tidvis at Statens vegvesen ikke hensyntar lokale forhold om innstramminger for å bedre trafiksikkerheten. Det er på høy tid at både fylkeskommuner og kommuner får mer makt slik at lokale hensyn ivaretas i større grad i de tilfeller det er for å øke trafiksikkerheten.

I Nordland er det flere eksempler på at man lokalt ønsker å redusere fart for å gjøre veiene tryggere. Blant annet på Sortland i tilknytning til hovedveien som går gjennom sentrum og ved en barneskole. Et lignende tilfelle er også i Vefsn hvor man ønsker redusert fart langs skolevei hvor barn ferdes.

Nordland Senterparti vil at lokale myndigheter skal ha konsultasjonsrett i fastsetting av fartsgrenser, slik at lokale hensyn i større grad kan hensyntas i prosessen.

*Vedtatt av fylkestyret i Nordland Senterparti 13.08.2024*