

# T-bane til Tryvann

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41

Tryvann bør bli ny endestasjon for Holmenkollbanen.

Oslo er vel den eneste hovedstaden i verden hvor du kan fraktes med t-bane fra sentrum av bykjernen og opp 500 meter i dalsiden, og vel fremme på endestasjonen spenne på deg langrennsskiene og ferdes ut i marka, eller benytte Tryvann vinterpark. Korketrekkeren kan også tilby en heftig aketur.

Alpinbakkene ville være endestasjon for en forlenget T-banelinje. Tryvann har også en sommerpark hvor antall besøkende mest sannsynlig vil øke med lettere tilgang til parken om banen gikk helt opp til Tryvann.

Dagens løsning med buss er ikke optimal da reisende med skiutstyr og barn/barnevogn opplever overgang fra bane til buss som tungvint. T-bane til Tryvann vil bidra til at flere innbyggere i hele Oslo tar i bruk verdens flotteste rekreasjonsområde: Nordmarka.

Løsning med overgang fra bane til buss gjør det mer krevende for personer med funksjonsnedsettelse å komme seg til Tryvann for egen hånd. Det er viktig at Oslo legger til rette for at personer med funksjonsnedsettelse får like lett tilgang til marka som gående.

Det er begrenset med parkeringsplasser ved Tryvann og Øvresetertjern. Mange bilister parkerer derfor i Voksenkollveien ved Voksenkollen stasjon. Dette medfører lokale trafikale utfordringer vinterstid.

Oslos befolkning har økt kraftig de siste tiårene og flere ønsker å komme seg ut i marka på sommer- og vinterstid. Mange søker seg til marka for å komme seg vekk fra trengsel og trangboddhet, men manglende t-bane til Tryvann legger ikke godt nok til rette for byens befolkning. Manglende bane til Tryvann genererer økt kjøring med privatbil til Frognerseteren og Tryvann.

I helgene er det svært stor trafikk i Holmenkollveien, som igjen medfører dårligere miljø for beboere og brukere av marka, samt at det oppstår trafikkfarlige situasjoner mellom bilister og gående. T-bane til Tryvann vil løse disse utfordringene.

Oslo Senterparti vil:

- At Bystyret utreder forlengelse av Holmenkollbanen til Tryvann