

Resolusjon nr. 20

Karmsund bru.

Karmsund bru som binder sammen Nord-Karmøy og Haugalandet forøvrig, fyller i år 65 år. Da den ble bygget i 1955 hadde det året før passert 280 kjøretøyer med ferja over sundet. Nå har ÅDT (årsdøgnstrafikken) forlengst passert 20.000. I tillegg var en lastebil på 8 – 10 tonn en stor bil på den tiden. I dag møter en stadig 2-3 vogntog på 50-60 tonn på veg over brua.

Den har dessuten høydebegrensing slik at bilene som er over 4,1 m legger seg ut mot midten når de passerer buekonstruksjonene på begge sider.

Vegvesenet oppgir selv at fortauet er 80 cm. Det er så smalt at vegmyndigheten advarer mot å sykle på fortauet. Det gjøres likevel daglig med fare for liv.

Dersom brua blir stengt for tungtrafikk og denne trafikken skal benytte Karmøy tunnelen vil det ha stor betydning for næringslivet på Haugalandet. All trafikk mellom Nord-Karmøy (fra flyplassen og Husøyområdet) og til og fra vegnettet på fastlandet, Haugalandet forøvrig, E39 nordover og E134 østover får en omveg på ca. 15 km.

Denne brua er utdatert og trafikkfarlig. Arbeidet med å få ny bru på plass må derfor settes i gang snarest.

Innsendt av Karmøy Senterparti

