

Årsmelding fra fylkestingsgruppa.

Terje Riis-Johansen, Skien, gruppeleder

Beate Marie Dahl Eide, Seljord

Olav Urbø, Tokke

Åslaug Sem-Jacobsen, Notodden (til og med valget 2017)

Heidi Herum, Bamble

Knut Jarle Sjørdalen, Kragerø



Fylkestinget i Telemark har det siste året hatt en sak som i stor grad også har påvirket øvrige saker: Fylkessammenslåingen mellom Vestfold og Telemark. Årets årsmelding fra fylkestingsgruppa blir av den grunn spesiell fordi det er siste året fylkestinget i Telemark har gjort sine egne, uavhengige vurderinger og vedtak. Allerede i inneværende år vil fellesnemnda for Vestfold og Telemark få stor innflytelse på hvilke vedtak fylkestinget i Telemark kommer til å gjøre. Fra 1/1-2020 er det et felles fylkesting som vil overta rollen til dagens to.



Telemark Senterparti har vært fylkestingets og Telemarks tydeligste parti for å bevare Telemark som eget fylke. Vår argumentasjon har vært at så lenge fylkeskommunene ikke får tildelt vesentlig nye oppgaver, løses ingen problemer med å slå sammen fylker. Telemark Fylkeskommunes viktigste oppgaver er i dag drift av videregående skoler og fylkesveier. I tillegg kommer ansvaret for kollektivtrafikken, tannhelse, kultur, folkehelse og næringsutvikling. Det er svært vanskelig å se hvilke forbedringer en vil kunne oppnå på disse områdene ved å slå sammen fylker.



Fellesmøte mellom arbeidsutvalga i Vestfold og Telemark Sp og med generalsekretær Knut M Olsen (til høyre)

I fylkestinget har det kun vært Senterpartiet og Høyre som har vært konsekvente i sitt sin på fylkessammenslåinger. Senterpartiet har vært mot regjeringens forslag. Høyre har vært for. De øvrige partiene har inntatt ulike posisjoner i løpet av prosessen. Mest interessant har det vært å observere en tidvis sterk motstand mot å slå sammen Vestfold og Telemark, mens samme partier har vært for å slå sammen Vestfold og Telemark - hvis Buskerud også hadde blitt med.

Stortingsvalget avgjorde denne saken. Da det ikke ble flertall for en ny Regjering ble det heller ikke flertall for en ny politikk på dette området. Fylkestingsgruppa tok konsekvensene av dette og har etter høstens valg, ved gruppeleder, gått inn i Telemarks forhandlingsdelegasjon. Videre fremover vil det være fellesnemnda som tar over forhandlingsutvalget sin funksjon. Arbeidet vil og bli annerledes når vedtakene om sammenslåing nå er gjort. Det er

fylkesutvalget i Telemark, samt MDG sin representant som utgjør Telemarks delegasjon i fellesnemnda.

Med valget av Skien som regionhovedstad har forhandlingene høsten 2017 endt bedre enn hva det gjorde et år tidligere. Det var samtidig et naturlig valg som følge av det nye fylkets geografi. Tønsberg blir hovedsete for fylkesmannsembete.

Mye arbeid gjenstår før det nye fylket er etablert. Dette arbeidet vil bli styrt av fellesnemnda. Det er grunn til å tro at arbeidet dels vil være preget av de geografiske grensene mellom dagens fylker, men at det etter hvert og vil bli de politiske skillelinjene som avgjør. Telemark Senterparti har et svært godt samarbeid med Vestfold Senterparti. Det er et bra utgangspunkt for det videre arbeidet.

Fylkestingets øvrige arbeid har i 2017 vært preget av å være i en «høstefase». Tidligere vedtatte skoleutbygginger ved Skogmo- og Hjalmar Johansen vgs er avsluttet. Utbyggingen av ny Skien vgs nærmer seg det samme. Etter betydelig støy tidligere i byggeprosessen virker nå denne utbyggingen å følge oppsatt skjema og budsjett frem mot skolestart kommende høst. Årets siste fylkesting vedtok, mot opposisjonens stemmer, å gå i gang med nye store skoleutbygginger i Grenland. Både Bamble og Porsgrunn vgs har betydelige oppgraderings- og byggebehov. Det er allikevel utfordrende nå å sette i gang nye store skoleutbygginger i Grenland etter å ha gjennomført investeringer på godt over 1 mrd i samme område de siste årene. Flertallet i fylkestingsgruppa ønsket derfor å få mer informasjon og kunnskap om disse utbyggingsprosjektene før en gjorde eventuelle vedtak. Dette gjaldt blant annet muligheten til

fortsatt å benytte lokalene på Croftholmen. Dette ble nedstemt. Det er grunn til bekymring for ressurstilgangen ved de mindre skolene i distrikts-Telemark når svært mye penger nå bindes opp i nye/oppgraderte skolebygg.

For øvrig har det i 2017 vært mindre debatt om innholdet i Telemarksskolen enn hva det var i 2016. Det er bra at det er stabilitet og forutsigbarhet om skoletilbudet ved de enkelte skolene. Senterpartiet vil sloss videre for et bredt og godt skoletilbud i hele fylket – også i 2018. Det er imidlertid grunn til å frykte at nye forslag om skole-kutt vil dukke opp relativt raskt.

Også innenfor samferdsel har 2017 i stor grad vært preget av tidligere års vedtak. De store veiprojektene på E-134, E-18 og Rv-36 har bra fremdrift og vil i stor grad bli ferdigstilt i 2018. Det er bra og et resultat av mye og god jobbing i Telemark over lang tid. Det samme gjelder gigant-prosjektet med ny jernbane fra Larvik til Porsgrunn. Grenland vil kunne få et betydelig løft når den nye banen åpner kommende høst. Desto viktigere blir det nå å få fremdrift i arbeidet med å få flere av de andre, overmodne, samferdselsprosjektene i Telemark igangsatt. Det er her spesiell grunn til å peke på ny E134 over Haukeli.

Like positiv er ikke situasjonen for Lannaveien og våre øvrige fylkesveier. Knappe statlige bevilgninger har bidratt til at etterslepet ikke blir mindre på fylkesveiene. For Lannaveien har i en uforståelig regnefeil igjen satt prosjektet på vent. Det er sterkt beklagelig. Som følge av det store etterslepet på veivedlikeholdet ønsket et samlet fylkesting en storstilt fylkesveisatsing i 2018. Det vil derfor bli lagt mye asfalt i 2018. Det er sårt tiltrengt og en helt riktig prioritering. Senterpartiet vil arbeide for at også veier med lav årsdøgntrafikk kan få tildelt ekstraordinære veimidler i 2018

Avtalen om belønningsmidler til Grenland fra staten ble i 2017 fulgt opp med en ny Bymiljøavtale verdt 250 millioner kr frem til 2020. Dette gir en unik mulighet til å jobbe videre med å gjøre Grenland grønnere ved å legge til rette for å kunne sykle, gå eller ta bussen, som et alternativ til bilkjøring. I 2018 vil en og se de konkrete resultatene av bypakka ved veiparsellene Skyggestein-Skjelbredstrand på rv 36 i Skien og Lilleelvgatekrysset på rv 32 i Porsgrunn. Viktige prosjekter som etter ti-år med debatt nå endelig finner sin løsning. Prosessene med fase 2 i bypakka er også for alvor i gang. Her pågår det nå spennende debatter om hvilke veiløsninger som skal prioriteres.

Som det fremgår av årsmeldingen har det innenfor fylkeskommunens to største ansvarsområder pågått svært mye arbeid i Grenland i 2017. Dette er nødvendige og gode tiltak, men for Senterpartiet gir det og en grunn til bekymring for vår evne til å løse oppgaver i fylket for øvrig. Slik sett er fylkesveisatsingen i 2018 både riktig og helt nødvendig.

Næringsarbeidet i fylket har i 2017 vært preget av ordinært tildelingsarbeid knyttet til blant annet regionale utviklingsmidler. Mange gode søknader har fått støtte til prosjekter det skal bli spennende å følge videre. Det samme gjelder støtte gitt fra Telemark Utviklingsfond. Den enkeltsaken som i 2017 skiller seg ut er Statkraft sin beslutning om å satse på Rød i Skien som område for fremtidig datalagring. Statkraft sin beslutning er bra for Telemark og understreker fylkets gode og stabile tilgang på grønn energi. Lykkes Statkraft i dette arbeidet vil ringvirkningen kunne bli svært store. Det jobbes tilsvarende godt i Tinn med tilrettelegging for datalagring. Når

en ser hvilke behov verden vil ha for datalagring de kommende år, så er det svært positivt at vi både i Skien og Tinn er godt posisjonert for å kunne tilby løsninger og lokaliseringer.

Næringsarbeidet i Telemark handler om samarbeid mellom mange ulike aktører. Innovasjon Norge er en hovedaktør som samarbeider godt med det øvrige nærings-Telemark. Det er slik sett uforståelig og sterkt beklagelig at de lokale styrene nå er lagt ned og at IN sitt lokale apparat er under press. En svekket tilstedeværelse fra IN i Telemark vil være svært negativt for næringslivet i fylket og vil kreve mer av de øvrige næringsaktørene. En overføring av midler og kompetanse til fylkeskommunen vil være en naturlig konsekvens, hvis IN nå svekker sin lokale tilstedeværelse og kompetanse.



På kulturfeltet har Notodden og Tinn stått for den mest spennende utviklingen i 2017. Arbeidet med å gi verdensarvstatusen innhold begynner nå å gi resultater. Tinn, Notodden, Vinje og Telemark Fylkeskommune samarbeider godt. Verdensarvkoordinatoren er godt i gang med sitt arbeid og Norsk industriarbeidermuseum på Rjukan har tatt den lederrollen i arbeidet som de er gitt. Utgravingen av kjelleren på Hydrogenfabrikken ved Vemork står som et synlig bevis

på det gode arbeidet som nå gjøres og viser samtidig hvor spennende historie som ligger til grunn for verdensarvstatusen.

Kulturlivet i Telemark for øvrig har de siste årene fått presentert mange kuttforslag med til dels store konsekvenser. Senterpartiet har gått i front for å sikre stabile rammevilkår for kultur-Telemark. Det legges ned et formidabelt arbeid innenfor idrett, musikk og frivillig sektor for øvrig. Det blir en viktig oppgave for Senterpartiet å bidra til at de kan utvikle seg til glede for veldig mange.