

1 Resolusjon nr 4 **Klima- og distriktspolitikk for hele Trøndelag**

2 Klimakrisa er en av vår tids største utfordringer og klimapolitikken har allerede medført
3 varige endringer i samfunnet. Det har forandret hvordan finansmiljø investerer,
4 konkurransevilkårene for bedrifter og hvordan trønderske kommuner planlegger for
5 framtida. Å legge opp til en ambisiøs men rettferdig klimapolitikk er avgjørende også for
6 å nå andre viktige samfunns mål, som å styrke næringslivet, skape trygghet for folks
7 arbeidsplasser og levebrød, opprettholde en bærekraftig matproduksjon, samt sikre
8 gode betingelser for å bo og leve i Trøndelag.

9 Senterpartiet vil føre en politikk for at Norge skal nå våre nasjonale forpliktelser i
10 Parisavtalen. Vi skal kutte klimagassutslipp sammenlignet med 1990-nivå på en slik måte
11 at det ikke truer matproduksjonen nasjonalt eller globalt. Senterpartiet vil arbeide for at
12 Trøndelag skal kutte 50% av utslippene i vår region, i henhold til stortingets mål. Det vil
13 kreve tiltak, men også gi muligheter i fylket vårt.

14 En vellykket klimapolitikk skal ha som mål å ikke øke sosiale og geografiske forskjeller i
15 befolkningen. Samtidig anerkjenner vi at fossile kjøretøy representerer en høy andel av
16 utslippene - både knyttet til privatbilisme og varetransport. Elbilandelen er økende, men
17 Senterpartiet mener at det må settes i verk kraftigere tiltak for å øke andelen av varebiler
18 med nullutslipp. Senterpartiet støtter også målsettingen om at fylkeskommunen skal ha
19 et klimanøytralt transporttilbud i 2030.

20 Trøndelag Senterparti mener det er et stort potensial for klimapolitikk og distriktspolitikk
21 som går hånd i hånd. Vi vil at myndighetene bruker klimapolitikken som et virkemiddel
22 for økt verdiskapning i distriktene samtidig som man reduserer klimagassutslippene.
23 Regjeringens klimaplan inneholder få løsninger for hvordan stat, fylker og kommuner
24 skal arbeide sammen og sikre finansiering til teknologiutvikling og innkjøp for å nå
25 nasjonale mål om klimagassreduksjon. Det er ikke uventet at klimapolitikk blir konfliktfylt
26 hvis den reduseres til å handle om avgifter og pålegg, uten å sikre kommuner og fylker
27 økonomiske muskler til å satse på klimatiltak som fører til lokal verdiskapning og
28 utvikling.

29 Trøndelag Senterparti vil

- 30 - styrke økonomien for kommuner og fylker slik at det blir mulig å gjennomføre
31 klimatiltak sammen med lokalt og regionalt næringsliv.
- 32 - at offentlig sektor i Trøndelag skal bidra til å utvikle og ta i bruk nye miljø- og
33 klimavennlige teknologier, produkter og løsninger. Dette gjelder også løsninger
34 for gjenbruk.
- 35 - at offentlig sektor skal utfordre lokalt næringsliv til å finne lønnsomme løsninger
36 for gjenbruk av kontormøbler og -rekvisitter for det offentlige og private i
37 Trøndelag.
- 38 - at kutt innen landbruk skal skje gjennom landbrukets egen klimaplan og
39 eventuelle nye tiltak skal skje i dialog med næringen. I tråd med Parisavtalen skal
40 vi ikke kutte utslipp gjennom å true matproduksjon.
- 41 - skape et trøndersk miljø for batteriteknologi. I så måte er ønsket om en trøndersk
42 batterifabrikk vesentlig, men også gjenbruk av brukte batterier og mineraler.
- 43 - bygge ut digital infrastruktur i hele Trøndelag og sikre digitale verktøy for
44 lavinntektsfamilier. Digitalisering gir rom for store kutt i klimagassutslipp, men da
45 skal hele befolkningen kunne ta del i den digitale hverdagen.

- 46 - øke opptak og binding av karbon gjennom klok forvaltning av naturressursene i
47 fylket. Blant annet gjennom å føre en aktiv skogpolitikk knyttet til planting og
48 ungskogpleie, og benytte tre som råvare i offentlige bygg.
49 - Utnytte og utvikle ressurser fra skog og hav til produksjon av biodrivstoff.
50 - at fylkeskommunen skal ha et klimanøytralt transporttilbud i 2030.
51 - sette i gang en storstilt satsning på ladestasjoner i distriktene og se hvordan disse
52 kan gjøres mer lønnsomme
53 - videreføre prosjekt for testing av elfly og droneteknologi mellom Røros og
54 Östersund. Prosjektet gir også Trøndelag et godt utgangspunkt for å lede an i
55 elektrifisering av kortbanenettet.

56