

Forsl. nr.	Forslagsbeskrivelse	Eksisterende forslagstekst	Ny forslagstekst	Innstilling fra red.
1	Linje 66, fra Ole Herman Sveian: Endring av setning	....produseres på, .....	.... Produseres i, ...	Vedtas
2	Linje 86 - 89, fra Ole Herman Sveian: Endring av avsnitt	Vårt fylkesvalgprogram skal på sin måte prøve å gi retning for hvordan vi ønsker at Trøndelag skal utvikle seg de kommende årene, programmet skal også si hva vi mener er de viktigste tiltakene og aktiviteter som må settes på dagsorden for at vi som samlet fylke skal utvikle oss i de kommende årene.	Vårt fylkesvalgprogram gir en tydelig retning for hvordan vi ønsker at Trøndelag skal utvikle seg de kommende årene. Programmet sier hva vi mener er de viktigste tiltakene og aktivitetene for en god og balansert utvikling i hele Trøndelag framover.	Vedtas
3	Linje 136, fra Senterungdommen: Nytt avsnitt i tillegg		Vi må ha en aktiv og målrettet distriktpolitikk for å tilrettelegge for økt bosetting av unge trøndere i hele fylket. Senterpartiet skal med en tydelig distriktpolitikk være en tilrettelegger både lokalt og på fylket for å sikre en økt bosetting av unge i hele Trøndelag. Gjennom å utvikle personrettede tiltak, finansieringsordninger for boligbygging, en behovstilpasset bestillingstransport og fleksible arbeidsplasser skal unge som ønsker å bo i distriktet ha gode muligheter uansett hvor de bor i fylket	Vedtas
4	Linje, 170, fra Senterungdommen: endring av kulepunkt	Pendlerkontor og hjemmekontor	Legge til rette for hjemmekontor og pendlerkontor som et viktig virkemiddel for økt bosetting av unge med høyere utdanning i distriktet	Avvises
5	Linje 173, fra Senterungdommen: endring av kulepunkt	Fleksibel bestillingstransport tilgjengelig i hele fylket	Utvikle fleksibel bestillingstransport til å bli mer tilpasset behovet i de ulike delene av Trøndelag	Vedtas
6	Linje 174, fra Ole Herman Sveian: Endring av kulepunkt	Utvikle Ungdomskonferansen etter modell fra gamle Nord-Trøndelag	Etablere en ungdomskonferanse som opplæringsarena, og demokrativerksted, for kommunale ungdomsråd og ungdommens fylkesting.	Vedtas

Forsl. nr.	Forslagsbeskrivelse	Eksisterende forslagstekst	Ny forslagstekst	Innstilling fra red.
7	Linje 175, fra Senterungdommen: endring av kulepunkt	Finansiering av bolig for unge i distriktene	Jobbe for å utvikle eksisterende og etablere nye finansieringsordninger for boligbygging i distriktene	Vedtas
8	Linje 176, fra Ole Herman Sveian: Nytt kulepunkt		Arbeide for forebyggende tiltak og økt fokus på unges psykiske helse	Vedtas
9	Linje 192, fra Ole Herman Sveian: Endring av setning	Det blir en utfordring for.....	Det er nødvendig for	Vedtas
10	Linje 268, fra Ole Herman Sveian: Endring av setning	Trondheim	Trondheimsregionen	Vedtas redaksjonelt
11	Linje 291, fra redaksjonskomiteen: endring i avsnitt.	I årene fremover vil vi mangle arbeidskraft. Det er et økende behov for å legge til rette for arbeidsinnvandring. I tillegg er det viktig å utnytte ressursene og se verdien som ligger i den eldre befolkningen. Ny opplæringslov legger til rette for at alle skal ha rett til å fullføre en utdanning. Det er derfor nødvendig å se på ulike måter å gjennomføre utdanning på for voksne som har vært i arbeidslivet og har masse erfaring, sammenlignet med ordinære utdanningsløp. Vi må kunne ta i bruk arbeidskraftreservene som i dag er uutnyttet gjennom innbyggere som står utenfor arbeidslivet og som ønsker å i større grad bidra. Arbeidet med å videreutvikle Trøndelagsmodellen må derfor fortsette.	I årene fremover vil vi mangle arbeidskraft. Vi må kunne ta i bruk arbeidskraftreserven som i dag er uunyttet gjennom innbyggere som står utenfor arbeidslivet og som ønsker å i større grad bidra. I tillegg er det viktig å utnytte ressursene og se verdien som ligger i den eldre befolkningen. Ny opplæringslov legger til rette for at alle skal ha rett til å fullføre en utdanning. Det er derfor nødvendig å se på ulike måter å gjennomføre utdanning på for voksne som har vært i arbeidslivet og har masse erfaring, sammenlignet med ordinære utdanningsløp. Arbeidet med å videreutvikle Trøndelagsmodellen må derfor fortsette.	Vedtas redaksjonelt
12	Linje 297, fra redaksjonskomiteen: forklaring på forkortelse	.... Trøndelagsmodellen.....	... Trøndelagsmodellen (en felles strategi for å redusere antall mennesker utenfor arbeid eller utdanning).....	Vedtas redaksjonelt
13	Linje 316, fra Ole Herman Sveian. Slette punkt	Støtte egen akkreditering for Trøndelag Høyere yrkesfagskole	slette punktet fordi det allerede er gjennomført	Avvises
14	Linje 328, fra Ole Herman Sveian: Endring av kulepunkt	Sikre lik kvalitet på utdanningen i bygd og by	Sikre lik kvalitet på utdanningen ved alle skoler i hele Trøndelag	Avvises

Forsl. nr.	Forslagsbeskrivelse	Eksisterende forslagstekst	Ny forslagstekst	Innstilling fra red.
15	Linje 343, fra Rennebu Senterparti: Avsnittet 343 - 347 erstattes med nytt avsnitt	Linje 343, fra Rennebu Senterparti: Avsnittet 343 - 347 erstattes med nytt avsnitt	Trøndelag Senterparti vil arbeide for nasjonal kontroll og forvaltning av våre energikilder. Samarbeid med våre naboland om utveksling av energi, og gjensidig nytte, skal videreføres. Forutsigbarhet og stabilitet i markedet er viktig for enkeltmennesker og bedrifter. Politiske tiltak kan være nødvendig for å lykkes med dette.	Vedtas redaksjonelt
16	Linje 349, fra Ole Herman Sveian: Tillegg i setning	....samtidig som mange står utenfor arbeidslivet	.....samtidig som mange fortsatt står utenfor arbeidslivet	Vedtas
17	Linje 351, fra Ole Herman Sveian: Tillegg i setning	....det gir arbeidsglede og mestring for den ansatte....	...det gir sosialt fellesskap, arbeidsglede og mestring for den ansatte.....	Vedtas
18	Linje 428, fra Ole Herman Sveian: Tillegg etter siste setning i avsnitt		Alliansen og forståelsen mellom de som produserer, tilbereder og spiser maten blir viktig i det langsiktige arbeidet for en bærekraftig trøndersk matproduksjon.	Avvises
19	Linje 427, fra redaksjonskomiteen: nytt ord i setning		...matfestivaler, lokale matmarkeder, utviklingsmiljøer, forbrukere og sterke samvirkeorganisasjoner.	Vedtas redaksjonelt
20	Linje 443, fra Ole Herman Sveian: Tillegg i setning	....nedbygging av matjord må vurderes strengere når....	....nedbygging av matjord må utredes grundigere og vurderes strengere når.....	Vedtas
21	Linje 447, fra Ole Herman Sveian: Tillegg i setning	...for å ivareta og utvikle kulturlandskapet, men ...	...for å øke matproduksjonen, ivareta og utvikle kulturlandskapet, men	Vedtas
22	Linje 488, fra redaksjonskomiteen: nytt kulepunkt		oppfordre til at BU-midler og andre tilskudd prioriteres til ombygging av fjøs for å etterkomme løsdriftskrav.	Vedtas
23	Linje 541, fra redaksjonskomiteen		Arbeide for å videreføre prosjektet «Varp» for å rekruttere flere inn til fiskerinæringa i fylket	Vedtas
24	Linje 560, fra Ole Herman Sveian: Gjenta kulepunkt fra linje 482 og 483		Videreutvikle trøndersk proteinproduksjon for å kunne erstatte soyabaserte proteinprodukter innen landbruk og havbruk	Vedtas

Forsl. nr.	Forslagsbeskrivelse	Eksisterende forslagstekst	Ny forslagstekst	Innstilling fra red.
25	Linje 591, fra Ole Herman Sveian: Nytt kulepunkt		Bidra til å utvikle nye destinasjoner og opplevelser	Vedtas
26	Linje 591, fra Ole Herman Sveian: Nytt kulepunkt		Innføre «feriebilletten» for kollektivreisende i Trøndelag	Avvises
27	Linje 591, fra Redaksjonskomiteen: Nytt kulepunkt		arbeide for å etablere ordningen «sommerpass» som et permanent tilbud for turister som ønsker å reise kollektivt i Trøndelag.	Vedtas redaksjonelt
28	Linje 669, fra Steinar Aspli: Nytt avsnitt		Med bakgrunn i den beredskapsmessige situasjonen mener Trøndelag Senterparti det er nødvendig at vi ser helhetlig på fylkets øst-vestforbindelser fra kysten og inn til svenskegrensa og videre inn i Sverige. Våre flyplasser, med kampflybasen på Ørlandet som et sentralt punkt, havnene våre og infrastrukturen rundt disse anleggene i fylket må kunne tåle et helt annet transportbehov enn det som er dagens bruk i en tenkt situasjon. Dette gjelder også fylkesvegene våre som har direkte forbindelser til Sverige i tillegg til riksveg og jernbanenett.	Vedtas
29	Linje 686, fra Ole Herman Sveian: Endring av setning	...areal- og byutvikling ....	...areal- og tettstedsutvikling.....	Vedtas
30	Linje 689, fra Vegard Tillerflaten: Endring av setning	Legge til rette for nytt busstoppested i Trondheim	Legge til rette for å utvikle busstoppested Sorgenfri med flere plan som også innbefatter "park and ride" løsning	Avvises
31	Linje 696, fra Ole Herman Sveian: Endring av setning	At det fortsatt skal vurderes å kreve tariffavtale i	At det som hovedregel kreves tariffavtale i.....	Vedtas
32	Linje 696, fra Vegard Tillerflaten: Endring av setning	At det fortsatt skal vurderes å kreve tariffavtale i kollektivtrafikkbudene, for å sikre bedre konkurransevilkår	At det skal kreves tariffavtale i kollektivtrafikkbudene, for å sikre arbeidsplassdemokratiet ved trepartssamarbeid.	Avvises

Forsl. nr.	Forslagsbeskrivelse	Eksisterende forslagstekst	Ny forslagstekst	Innstilling fra red.
33	Linje 706, fra Vegard Tillerflaten: Tillegg i setning	Arbeide for å gjøre yrkessjåføreryrket mer attraktivt.	Arbeide for å gjøre yrkessjåføreryrket mer attraktivt og jobbe for at Trøndelagsmodellen målrettes for at flere ungdommer blir bussjåfører ved å velge yrkesfaglig studieretning.	Avvises
34	Linje 710, fra Indre Fosen Sp: sletting av kulepunkt	Støtte opp under prøveprosjektet "utslippsfri hurtigbåt Trondheim - Frosta"		Avvises
35	Linje 711, fra Vegard Tillerflaten: Nytt kulepunkt		Det må utredes alternativer til anbud i kollektivtrafikken, som å drive Gråkallbanen og når bussanbudene går ut i 2029 i egen regi	Avvises
36	Linje 711, fra Steinar Aspli: Nytt kulepunkt		Initiere en helhetlig kapasitetsvurdering av våre samferdselsforbindelser fra kysten og til svenskegrensa der E14, Meråkerbanen og våre havner er sentrale sammen med grensekryssende fylkesveger.	Vedtas
37	Linje 722, Fra Ole Herman Sveian: Endring av setning	Sikre at 2 tog i timen på Trønderbanen realiseres innen 2027	Sikre at 2 tog i timen mellom Steinkjer og Melhus på Trønderbanen realiseres innen 2027	Vedtas
38	Linje 722, fra Steinar Aspli: Tillegg i setning	Sikre at 2 tog i timen på Trønderbanen realiseres innen 2027	Sikre at 2 tog i timen, med pendel til Grong, realiseres innen 2027	Vedtas
39	Linje 726, fra Ole Herman Sveian: Endring av setning	....Nordlandsbanen får takstsystemet til fylkeskommunen som beregningsgrunnlag	.... Nordlandsbanen bygges opp på samme måte som det fylkeskommunale takstsystemet	Avvises
40	Linje 735, fra Ole Herman Sveian: Nytt kulepunkt		Arbeide for etablering av en autonom togpendel mellom Leangen og Marienborg på Stavne- Leangenbanen.	Vedtas
41	Linje 756, fra Anita Ravlo Sand: Nytt kulepunkt		arbeide videre for en styrking av fergesambandet Levanger – Hokstad	Vedtas
42	Linje 756, fra Ole Herman Sveian: Nytt kulepunkt		Bidra til at det utredes plassering av godshavn med forbindelse til jernbanenettet i Trøndelag.	Vedtas
43	Linje 778, fra Ole Herman Sveian: Nytt kulepunkt		Arbeide for at det etableres en ringrute mellom de trønderske kortbaneflyplassene og Værnes	Avvises

Forsl. nr.	Forslagsbeskrivelse	Eksisterende forslagstekst	Ny forslagstekst	Innstilling fra red.
44	Linje 813, fra redaksjonskomiteen		Trøndelag Sp mener at dagens regelverk for bompengefinansiert utbedring/utbygging av fylkesveger ikke er tilpasset tynt befolkede områder. Ved lav ÅDT (Årlig DøgnTrafikk) vil bompengebelastningen bli uforholdsmessig stor.	Vedtas redaksjonelt
45	Linje 819, fra Steinar Aspli: nytt avsnitt		Bompengefinansiering på fylkesveger: Trøndelag Sp mener at dagens regelverk for bompengefinansiert utbedring/utbygging av fylkesveger ikke er tilpasset tynt befolkede områder. Ved lav ÅDT vil bompengebelastningen bli uforholdsmessig stor. Vi mener at det må vurderes å bruke lengre nedbetalingstid på et prosjekt, en veg skal vare lengre enn 15 år og vi foreslår at nedbetalingstiden forlenges til 30 år.	Avvises
46	Linje 833, fra Steinar Aspli: Bytte ut tekst i kulepunkt	At bompengeinnkrevingen gjøres mer lik mellom de som bruker veiene	Arbeide for at nedbetalingstid og finansieringsmodell brukt ved utbedring av fylkesveger må tilpasses regioner med lav ÅDT slik at bompengebelastningen ikke blir uforholdsmessig stor.	Vedtas
47	Linje 833, fra Vegard Frøseth Fenes: tillegg i setning	At bompengeinnkrevingen gjøres mer lik mellom de som bruker vegene.	At bompengeinnkrevingen gjøres mer lik mellom de som bruker vegene, samt at ulike alternativer for veiprising skal vurderes innført.	Vedtas
48	Linje 835, fra Ole Herman Sveian: Tillegg i setning	...jernbaneunderganger og gårdstun som utgjør en flaskehals....	...jernbaneunderganger og veier gjennom gårdstun som utgjør en flaskehals....	Vedtas
49	Linje 853, fra Vegard Frøseth Fenes: Endring i setning	Realisere Brundalsforbindelsen og renovere Johan Tillers veg.	Realisere Brundalsforbindelsen og fullføre Johan Tillers veg som tverrforbindelse mellom Heimdal og E6.	Vedtas
50	Linje 860, fra Ole Anfinn Helmersen: Tillegg i kulepunkt	Realisere ny Lakseveg Nord Gartland - Rørvik (fv 17, fv 770) og Orkdalspakken	Realisere ny lakseveg Nord Gartland – Rørvik, Trollaldalen (fv17 og fv 770) og Orkdalspakken	Vedtas

Forsl. nr.	Forslagsbeskrivelse	Eksisterende forslagstekst	Ny forslagstekst	Innstilling fra red.
51	Linje 882, fra Ole Herman Sveian: Nytt kulepunkt		Ved flytting, eller etablering av tannklinikker skal de så langt det er mulig lokaliseres slik at de bidrar til tettstedsutvikling, og at pasientene kan reise kollektivt.	Avvises
52	Linje 634, fra Lillina Hatling: Endring av setning	Se på mulighetene for å etablere dagsturhytter som arenaer for turopplevelser og folkehelseaktiviteter i tett samarbeid med frivillige organisasjoner.	Jobbe for finansiering til å etablere en dagsturhytte i hver kommune som arenaer for turopplevelser og folkehelseaktiviteter i tett samarbeid med frivillige organisasjoner og kommunene.	Vedtas
53	Linje 656, fra Lillian Hatling: Nytt kulepunkt		Arbeide for å få på plass en fast arkivformidlerstilling med ansvar for tradisjonsmusikk og tradisjonsdans i Trøndelag.	Vedtas